

г. Иркутск,
+7-800-707-58-74,
+7 (3952) 28-87-77
+7 (3952) 26-58-84



КАТАЛОГ

ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ
И ЖИДКОСТЕЙ



Содержание

Трансмиссионные масла и жидкости	03
<hr/>	
Масла для АКПП	03
<hr/>	
PEMCO 420 ATF D II	03
PEMCO 430 ATF D III	04
PEMCO 450 JWS 3309	05
PEMCO 452 ATF TL 52	07
PEMCO 453 DCT-Fluid	09
PEMCO 455 ATF TL 55	10
PEMCO 460 CVT-Fluid	12
PEMCO 465 ATF D VI	13
<hr/>	
Масла для МКПП	15
<hr/>	
PEMCO 501 SAE 75W-80 GL-4	15
PEMCO 548 SAE 80W-90 GL-4	16
PEMCO 575 SAE 75W-140 GL-5	17
PEMCO 578 SAE 75W-80 GL-4	18
PEMCO 589 SAE 80W-90 GL-4/GL-5	19
PEMCO 595 SAE 75W-90 GL-4/GL-5	20
PEMCO Hypoid LSD SAE 85W-140 GL-5	21
<hr/>	
Контакты	22

РЕМСО 420 ATF D II

Минеральное

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-46 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

рекомендовано для АКПП легковых автомобилей и коммерческой техники, требующих масла качества ATF Type Dexron-IID

Допуски:

ALLISON C4;
CATERPILLAR TO-2;
GM Dexron® II D;
MAN 339 V1; MAN 339 Z1

VOITH N 55.6335.xx (G607);
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C;
MB 236.5/236.7;
RENK



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,5	7,24
Вязкость, сСт при 40°C	-	42,97
Индекс вязкости (не менее)	130	131
Температура вспышки, °C (не менее)	200	210
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-46
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0420-1
10L	PM0420-10
20L	PM0420-20
60L	PM0420-60
208L	PM0420-DR
1000L	PM0420-IBC

РЕМСО 430 ATF D III

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-46 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

рекомендовано для АКПП легковых автомобилей и коммерческой техники, требующих масла качества **ATF Type Dexron-III H/G/F** или **Dexron-II E** или **FORD MERCON V**. Предназначено для большинства АКПП **General Motors, Ford Company** и других марок, произведённых до 2006 года.

Допуски:

ALLISON C4;
FORD Mercon® V;
ESP-M2C138-CJ; ESP-M2C166-H;
MB 236.1; CAT TO-2;

GM Dexron® III H, G, F;
VOITH H 55.6335.xx (G607);
ZF TE-ML 09/11/14;
Others Power Steering Fluid



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,5	7,5
Вязкость, сСт при 40°C	-	39,14
Индекс вязкости (не менее)	150	162
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-46
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0430-1
10L	PM0430-10
20L	PM0430-20
60L	PM0430-60
208L	PM0430-DR
1000L	PM0430-IBC

РЕМСО 450 JWS 3309

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-48 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

Разработано специально для всех современных АКПП (ручной или секвентальный режимы, электронный контроль и т.д.), оснащенных блокировкой гидротрансформатора и без. Также совместимо с АКПП старого поколения, системами гидроусилителя руля, реверсами кораблей, гидростатическими трансмиссиями, гидравлическими/механическими системами в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам **Dexron** (кроме Dexron VI) или **Mercon**.

Рекомендовано для АКПП американских производителей: **GM, FORD, CHRYSLER** и т.д., азиатских: **HYUNDAI/KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA** и т.д., европейских: **BMW, CITROEN, FIAT, MB, VOLVO, PEUGEOT, RENAULT** и т.д.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,4-7,5	7,5
Вязкость, сСт при 40°C	-	39,5
Индекс вязкости (не менее)	150	160
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-48
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0450-1
4L	PM0450-4
20L	PM0450-20
60L	PM0450-60
208L	PM0450-DR
1000L	PM0450-IBC

РЕМСО 450 JWS 3309 имеет допуски:

- **JASO** M315 Type 1A;
- **AISIN WARNER** JWS 3309;
- **VOLKSWAGEN** G 052 025-A2/
162-A1/990- A1/990-A2/
055 025-A1/ 055 025-A2;
- **BMW** 83 22 0 403 248/83 22 2 163
514/83 22 9407 765 (LA 2634)/
83 22 9 407 807/7045E (3 Series)/
ETL-8072B (5 Series)/
LT71141 (ZF 5 Speed);
- **CHRYSLER** ATF+3/ ATF+4
- **DAIHATSU** ALUMIX ATF MULTI
- **FORD** Mercon V/Mercon SP/
Mercon LV/Mercon ATF Type F/
XT-8-QMM5 [FRN5]
- **GM** Dexron II/II D/II E/III F/III G/III H
- **HONDA** ATF-Z1 (not for CVT)/
ATF DW-1
- **HYUNDAI** ATF SP-II/ATF SP-III
- **IDEMITSU** K17-Jaguar X
Type 2001-2005
- **INFINITI** Matic D/Matic J/Matic K
- **JATCO** ATF 3100 PL085
- **KIA** ATF-SP-II/ATF-SP-III
- **MAN** 339 F/339 V1/339 V2/339 Z1/339 Z2
- **MAZDA** ATF M-III/ATF M-V
- **MB** 236.1/236.2/236.3/236.5/
236.6/236.7/236.9/236.10/236.11
- **MITSUBISHI** DIAMOND SP-II/SP-III
- **MOPAR** AS68RC
- **NISSAN** Matic D/Matic J/Matic K
- **PORSCHE** JWS 3309
- **SUBARU** ATF-5/ATF-HP
- **SUZUKI** 3314/3317/2384K/
ATF OIL/ATF OIL SPECIAL
- **TOYOTA** ATF Type T/T-II/T-III/Type T-IV
- **LEXUS** ATF Type T/T-II/T-III/T-IV
- **VOITH** 55.6335.XX (G607)
- **VOLVO** 97340/97341
- **ZF** TE-ML 03D/04D/11B/14A/
14B/16L/17
- Others TEXACO N402 (JATCO FWD) /
ETL 7045E / ETL 8072B /
MOBIL ATF LT 71141

РЕМСО 452 ATF TL 52

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-50 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии; предотвращает задир
- противостоит аэрации и пенообразованию, снижает шум
- защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов
- обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки

Применяемость:

Специальное всесезонное трансмиссионное синтетическое масло (ATF) для современных 4-5 ступенчатых автоматических коробок передач (АКПП) концерна ZF. Не подходит для 6-ступенчатых АКПП.

Рекомендовано для любых современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль — в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора) автомобилей **Volkswagen, Audi, Seat, Skoda**.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,5	7,38
Вязкость, сСт при 40°C	-	38,14
Индекс вязкости (не менее)	130	163
Температура вспышки, °C (не менее)	200	214
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0452-1
20L	PM0452-20
60L	PM0452-60
208L	PM0452-DR
1000L	PM0452-IBC

РЕМСО 452 ATF TL 52 имеет допуски:

- **JASO** M315 Type 1A;
- **MB** 236.1/ 236.2/ 236.5/236.6/
236.7/ 236.8/236.9/
236.91/236.10/ 236.11/
ATF 3403-M115/A 0019892203;
- **VW** LT 71141/ G 052 162[AG4]/
G 052 990-A2/ G 055 025-A2/
G US 000 162;
- **RENAULT** DP-0/ Matic D2/SATF-D
- **MINI** ATF JWS 3309/
83 22 0 402 413
- **BMW** ATF4/ETL-7045/
ETL-7045 E/ETL-8072B/LA 2634/
LT 71141/81 22 9 400 272/
81 22 9 400 275/81 22 9 407 858/
81 22 9 407 859/83 22 0 024 249/
83 22 0 024 359/83 22 0 026 922/
83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/
83 22 0 403 249/83 22 2 220 442/
83 22 2 220 438/83 22 2 220 440/
83 22 7 542 290/83 22 9 407 765/
83 22 9 407 807
- **JAGUAR** JLM 20238/JLM 20292/
JLM 21044/K17/Jatco 3100 PL085/
LT 71141/WSS-M2C922-A1
- **LAND ROVER** ATF N402/JWS 3309US
- **PEUGEOT** Z 000169756
- **ZF** LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170)/
TE-ML 05L/TE-ML 11A/
TE-ML 11B/TE-ML 21L
- **AUDI** LT 71141/G 052 162 [AG4]/
G 052 990-A2/G 055 025-A2/
G US 000 162



PEMCO 453 DCT-Fluid

Синтетическое

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-51 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии;
- противостоит аэрации и пенообразованию, снижает шум
- защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов

Применяемость:

Рекомендовано для КПП трансмиссий легковых автомобилей **VW/ AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROEN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI** и КПП **ZF** и трансмиссий коммерческой техники

Допуски:

- AUDI G 052 182/G 052 529/6-Speed;
- BMW 83 22 2 148 570/83 22 2 440 212/ Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1/ DCTF-1+/6-Speed DTC/MTF-LT-5;
- MB 236.21 (001 989 85 03);
- FORD WSS-M2C936-A;
- NISSAN WSS-M2C936-A;
- RENAULT EDC 6-speed (Getrag)/ EDC-7/Talisman R7D;
- CHRYSLER 68044345 EA & GA/ Powershift 6-speed (Getrag);
- FERRARI 7-speed (Getrag)/TF DTC-3;
- MITSUBISHI MZ320065/ TC-SST 6-speed (GFT);
- ZF 999.917.080.00;
- PORSCHE 999.917.080.00;
- CITROEN DCS 6-speed (GFT)/9734.S2;
- PEUGEOT 9734.S2/DCS 6-speed (GFT);
- VOLVO 1161838/1161839;
- BORG_WARNER; PENTOSIN FFL-8;
- BUGATTI_VEYRON;
- Recommended SHELL TF DCT-F3;
- CASTROL BOT 341/BOT 450;
- SEAT G 052 182/G 052 529/6-Speed;
- SKODA G 052 182/G 052 529/6-Speed;
- VOLKSWAGEN G 052 182/ G 052 529/6-Speed

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,0	7,6
Вязкость, сСт при 40°C	-	35,84
Индекс вязкости (не менее)	160	188
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-51
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0453-1
20L	PM0453-20
60L	PM0453-60
208L	PM0453-DR
1000L	PM0453-IBC

PEMCO 455 ATF TL 55

Синтетическое

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-52 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии;
- за счёт добавления специальных ингибиторов эффективно защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии
- обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки
- предотвращает задир
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

Рекомендовано для нового поколения **6-ти ступенчатых** коробок передач концерна **ZF** легковых и коммерческих автомобилей **Volkswagen, Audi, Seat, Skoda**, где требуется соответствие требованиям **VW G 055 005** и нижеперечисленным спецификациям европейских производителей.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,0-7,3	6,05
Вязкость, сСт при 40°C	-	28,6
Индекс вязкости (не менее)	165	165
Температура вспышки, °C (не менее)	200	214
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-52
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0455-1
20L	PM0455-20
60L	PM0455-60
208L	PM0455-DR
1000L	PM0455-IBC

РЕМСО 455 ATF TL 55 имеет допуски:

- **JASO** Type 1A
- **ALLISON** C4
- **ATF** JWS 3309
- **ACURA** Z-1
- **VOLKSWAGEN** G 052 025-A2/G 052 055/
G 052 162 -A1/G 052 162-A2/G US 000 162/
G 055 025-A2/G 055 005/G 052 990-A2
- **ZF** TE-ML 11A/11B
- **FORD** XT-2-QDX (M)/XT-2-QSM [Syn]/
XT-8-QAW (Premium)/XT-5-QM/
WSS-M2C922-A1/XT-9- QMM5 [FRN5]/XT-5-DM [V]
- **CHRYSLER** ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4/
AS68RC ATF/SP-III
- **JEEP** ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4/
AS68RC ATF/SP-III
- **DODGE** ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4/
AS68RC ATF/SP-III
- **BMW** 83 22 9 407 765/81 22 9 407 858/
81 22 9 400 272/83 22 0 024 249/
83 22 0 026 922/83 22 0 402 413/
83 22 0 403 248/83 22 7 542 290/
83 22 9 407 807/81 22 9 400 275/
81 22 9 407 859/83 22 0 024 359/
83 22 0 403 249
- **HONDA** Z-1
- **MINI** 81 22 9 400 272/81 22 9 407 858/
83 22 0 024 249/83 22 0 026 922/
83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/
83 22 7 542 290/83 22 9 407 765/
81 22 9 400 275/81 22 9 407 859/
83 22 0 024 359/83 22 9 407 807/
83 22 0 403 249
- **GM** Dexron II-E/II/II-D/III-G/III-H/T-IV/
19 40 700/21005966 Transaxle/
22717466/88900925/Type A Suffix A/
9986195/19 40 767
- **MB** 236.5/236.10/236.11
- **OPEL** 19 40 700/19 40 767/
21005966 Transaxle/22717466/
88900925/9986195/T-IV
- **IDEMITSU** ATF HP/K17
- **SATURN** 19 40 700/19 40 767/
21005966 Transaxle/22717466/
88900925/9986195/T-IV
- **LINCOLN** XT-2-QDX [M]/XT-2-QSM [Syn]/
XT-5-QM/XT-8-QAW [Premium]/XT-5-DM [V]/
XT-9- QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
- **HYUNDAI** ATF Red-1K/Genuine ATF/
JWS-3309 T-4/UM040 CH20 Red-1/SP-II, SP-III
- **VOLVO** 1161521/1161640/1161540
- **MERCURY** XT-2-QDX [M]/XT-2-QSM [Syn]/
XT-5-QM/XT-5-DM [V]/XT-8-QAW [Premium]/
XT-9- QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
- **ISUZU** ATF II, ATF III/Genuine ATF/08200-9001
- **JAGUAR** JLM 20238/20292/21044/K17/
WSS-M2C922-A1
- **MAN** 339A
- **MAZDA** F-1/JWS3317/M-5, XT-9-QMM5/
M-III, Type T-IV
- **MITSUBISHI** ATF-J2/SP, MS991156/SP-II, SP-III
- **NISSAN** 402/Matic D/Matic J/Matic K
- **PORSCHE** 000 043 204 41/000 043 205 09/
000 043 205 28/999 917 547 00 (A2)
- **PSA** Z 000169756
- **RENAULT** Matic D2
- **RENK** Genuine Oil
- **SAAB** 3309-T-IV
- **SSANGYONG** DSIH 5M-66
- **SUBARU** HP/K0140Y0700
- **SUZUKI** 3314/3317
- **TOYOTA** Type T, T-III, T-IV
- **LEXUS** Type T, T-III, T-IV
- **AUDI** G 055 005/052 025-A2/052 055/
052 162-A1/052 162-A2/052 990-A2/
055 025-A2/US 000 162
- **KIA** ATF RED-1K/Genuine ATF/JWS-3309 T-4/
UM040 CH20 Red-1/SP-II, SP-III
- **INFINITI** 402/Matic D/Matic J/Matic K
- **Others** LT 71141/Shell 3403-M115/LA 2634/
Texaco ETL 7045E/8072B/N402

PEMCO 460 CVT-Fluid

Синтетическое

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-45 °C**
- предотвращает задиры; снижает шум
- противостоит аэрации и пенообразованию

Применяемость:

Разработано для применения в бесступенчатых коробках передач. Масло является сервисным продуктом, требующим профессионального подхода к выбору. Его применение зависит от типа вариатора, а не от марки автомобиля. Масло опробовано и хорошо себя зарекомендовало, прежде всего в коробках передач Autotronic Mercedes-Benz класса А и В, а также в бесступенчатых автоматических коробках передач (Multitronic) в автомобилях Audi.

Допуски:

VOLKSWAGEN G 052 180 (TL 521 80)
MB 236.20;
BMW 83 22 0 429 154/ CVT EZL 799A;
MINI 83 22 0 429 154/ CVTEZL 799A;
JEEP CVT Fluid NS-2;
CHRYSLER CVT Fluid NS-2;
FORD WSS-M2C928-A/WSS-M2C933-A/
CVT Fluid 23/ CVT Fluid 30/ Mercon C

GM DEX-CVT,
MOPAR CVTF +4,
HYUNDAI SP-III, KIA SP-III;
DAIHATSU AMIX CVT Fluid DC
MITSUBISHI DiaQueen
CVT Fluid J1/ CVT ATF SP-III/
DiaQueen CVT Fluid J4
SATURN DEX-CVT

HONDA HMMF (08260-99904)/HCF-2
TOYOTA CVT Fluid TC/FE
NISSAN CVT Fluid NS-1/NS-2 (KLE52-00004)
MAZDA CVT Fluid JWS 3320
SUBARU CVT OIL for LINEARTRONIC
(K0425Y0710)/i-CVT Fluid/i-CVT Fluid FG
SUZUKI SCVT Fluid/CVT OIL/SCVT Fluid NS-2/
CVT Fluid GREEN 1/CVT Fluid GREEN 2

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	7,0-7,3	7,08
Вязкость, сСт при 40°C	-	37,04
Индекс вязкости (не менее)	145	156
Температура вспышки, °C (не менее)	200	210
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-45
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0460-1
5L	PM0460-5
20L	PM0460-20
208L	PM0460-DR

PEMCO 465 ATF D VI

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-52 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

рекомендовано для АКПП легковых автомобилей, требующих масла качества **ATF Type Dexron-VI** или **Dexron-III H/G/F** или **Dexron-III E** или **FORD MERCON LV**.
Рекомендуется к применению в новых шестиступенчатых АКПП автомобилей **GM, BMW, Land Rover, Jaguar**, а также в восьми и десятиступенчатых **Aisin**.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	5,0-6,5	6,06
Вязкость, сСт при 40°C	-	29,39
Индекс вязкости (не менее)	150	160
Температура вспышки, °C (не менее)	200	214
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-52
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0465-1
20L	PM0465-20
208L	PM0465-DR
1000L	PM0465-IBC



РЕМСО 465 ATF D VI имеет допуски:

- **JASO** M315, Class 1-A-LV
- **AISIN WARNER** JWS 3309/JWS 3324/ATF-0T4/ATF-0WS
- **CITROEN** Z 000169756
- **ALLISON** C3/C2/389/C4
- **BENTLEY** PY112995PA
- **BOSCH** TE-ML 09
- **FORD** ESP-M2C138-CJ/ESP-M2C166-H
- **FORD** XT-10-QLV [LV]/XT-2-QDX [M]/XT-2-QSM [Syn]/XT-5-QM [V]/XT-5-QSM [V Syn]/XT-6-QSP [SP]/XT-8-QAW [Premium]/XT-9- QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
- **FORD** Mercon LV
- **GM** Dex [GM 6032M]/Dex-B [GM 6032M]/Dex-IIC [6137M]/Dex-IID [GM 6137M]/Dex-IIE [GM 6137M]/Dex-IIIF [GM 6297M]/Dex-IIIG [GM 6417M]/Dex-IIIH [GM N10055]/
- **GM** 19 40 700/19 40 767/21005966/88900925/9985010/9986195
- **GM** Type A Suffix A/Saturn T-IV Fluid/Saturn 22689186/ATF Z1/Saturn 22717466/AW-1/19256039/ATF WS/88863400/88863401/Dex-VI [GMW 16444]
- **HYUNDAI** ATF RED-1K/Genuine ATF/JWS 3314/00232-19023/040000C90SG/04500-00140/UM040 CH20 Red-1/SP/SP4-M1/SPH-IV/SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV-RR/WS, spec NWS-9638/ATF SP-IV
- **KIA** ATF RED-1K/SP-IV/Genuine ATF/JWS 3314/00232-19023/040000C90SG/04500-00140/SP/UM040 CH20 Red-1/SP4-M1/SPH-IV/SP-II/SP-III/SP-IV-RR/WS, spec NWS-9638/SP-IV
- **TOYOTA** ATF FZ/JWS 3309/08886-81015
- **TOYOTA** Type T, T-II, T-III, T-IV/D-II/ATF WS Lifetime/JWS 3324
- **MB** 236.11/236.12/236.15/236.2/236.41/236.5/236.8/236.14/A 0019892203/ATF 3403-M115/236.1/236.10
- **VOLKSWAGEN** LT 71141/G 052 162 [AG4]/G 052 533/G 052 990 A2/G 055 005 A2/G 055 025 A2/G 055 162 A2/G 055 540 A2/G 060 162 A2/G US 000 162
- **BMW** ATF 3+/ATF4/ATF6/ETL-7045/ETL-7045 E/ETL-8072B/LA 2634/LT 71141/M-L12108
- **BMW** 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/81 22 9 407 858/81 22 9 407 859/83 22 0 024 249/83 22 0 024 359/83 22 0 026 922/83 22 0 142 516/83 22 0 397 114/83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/83 22 0 403 249/83 22 2 152 426/83 22 2 163 514/83 22 2 220 438/83 22 2 220 440/83 22 2 220 442/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/83 22 2 355 599/83 22 2 355 601/83 22 7 542 290/83 22 9 407 765/83 22 9 407 807
- **NISSAN** Fluid A/Matic D/Matic J/Matic K/Matic W/N402/999MP-MTJ00P, 999MP-MTS00P/Matic S
- **MINI** ATF JWS 3309/83 22 0 402 413
- **FCA** 68171866AA/ATF+3/ATF+2/ATF+/ASRC/8 & 9 Speed ATF/68218925AA/68218925AB/AW-1/68092912AA/68043742AA/Dex-VI/05127382AA/05127382/68157995AA/68157995AB/68333587AA/SP-IV/SP-III/68171869AA/Type 7176E/Type 9602/ATF+4
- **ATF** M-1375.6/LA 2634/L12108/ETL-7045 E/3403-M115/3100 PL085/3353/134/K17/N402/M-1375.4
- **DAIHATSU** D3-SP
- **HONDA** ATF DW-1/08200-9008/ATF Type 3.0/08200-9016-A/ATF Type 3.1/08200-9017/ATF Z1/08200-9001/08200-9001A
- **ISUZU** ATF II/ATF III/Genuine ATF/08200-9001/SCS
- **JAGUAR** 02JDE 26444/Fluid 8432/JLM 20238/JLM 20292/JLM 21044/K17, Jatco 3100 PL085/LT 71141/WSS-M2C922-A1/
- **LAND ROVER** ATF N402/AW-1, LR0022460: LV/JWS3309US/TYK500050/LR023288/LR023289
- **MAN** 339A/339D/339F
- **MASERATI** Oil No. 231603
- **MAZDA** ATF FZ, ATF N-1, ATF S-1/ATF M-5, 0000-23-ATF -M5/F-1/JWS3317/M3/Type T-IV, JWS 3309
- **PEUGEOT** Z 000169756
- **PORSCHE** JWS 3309/000 043 205 28/ LT 71141/000 043 204 63/000 043 304 00/999 917 547 00 (A2)/000 043 205 09
- **PSA** AL4 / 4HP20/9730AE/B71 2340
- **RENAULT** DP-0/Matic D2/SATF-D
- **ROLLS_ROYCE** Oil No. PL 31493PA
- **SAAB** ATF HP/JWS 3309/93 160 393/93 165 147
- **SATURN** Dex-IIIG/T-IV Fluid/22689186
- **SSANGYONG** DSIH 5M-52/DSIH 5M-66
- **SUBARU** ATF HP/ATF-WS/K0140Y0700/SOA635040/ATF 2326/ATF 2384K/ATF 3314/ATF 3317/ATF 5D06/Matic D/Matic J/Matic S
- **VOLVO** 97340, AT100/97341, AT101/1161521/1161621/1161640/1161540/31 256 774/31 256 775
- **ZF** TE-ML 11A/TE-ML 11B/TE-ML 21L/TE-ML 05L
- **ZF** LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170)/LifeguardFluid 6 (ZF No. S671 090 255)/LifeguardFluid 8 (ZF No. S671 090 312)/LifeguardFluid 9 (ZF No. AA01.500.001)

РЕМСО 501 SAE 75W-80 GL-4

Синтетическое



Преимущества:

- антифрикционные и противозадирные свойства, что обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы
- легкий запуск до **-45 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-50 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла (до **540 тыс. км**)
- защищает металлические детали от всех видов коррозии
- снижает шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования в высоконагруженных МКПП шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 75W-80;
API GL-4;
EATON Manual Transmission;

MAN 341 Type Z4/E3;
VOLVO 97307;
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	7,0-11,0	8,45
Вязкость, сСт при 40°C	-	41,65
Индекс вязкости (не менее)	135	185
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.

20L PM0501-20



РЕМСО 548 SAE 80W-90 GL-4

Минеральное



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев
- легкий запуск до **-30 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-30 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла
- не агрессивен к цветным металлам
- снижает шум

Применяемость:

Для всех типов **МКПП**. Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 80W-90; US STEEL 224;
API GL-4; MIL L 2105
SAE J2360;



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	15,0-17,0	15,67
Вязкость, сСт при 40°C	-	154,65
Индекс вязкости (не менее)	100	104
Температура вспышки, °C (не менее)	200	226
Температура застывания, °C (не менее)	-28	-30
Плотность кг/л (макс.)	0,91	0,89

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0548-1
10L	PM0548-10
20L	PM0548-20
60L	PM0548-60
208L	PM0548-DR
1000L	PM0548-IBC

РЕМСО 575 SAE 75W-140 GL-5

Синтетическое



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- легкий запуск до **-45 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-42 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- защищает от коррозии металлические детали в процессе работы и в нерабочем состоянии
- снижаем шум

Применяемость:

Рекомендовано для трансмиссий спортивных и полноприводных легковых автомобилей и трансмиссий коммерческой шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 75W-140;
API GL-5 LS (Limited Slip);

MIL L 2105 D; MAN 342;
SCANIA STO 1:0



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	>24	27,58
Вязкость, сСт при 40°C	-	242,4
Индекс вязкости (не менее)	127	148
Температура вспышки, °C (не менее)	190	216
Температура застывания, °C (не менее)	-42	-42
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.

20L PM0575-20

208L PM0575-DR



РЕМСО 578 SAE 75W-80 GL-4

Синтетическое



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- легкий запуск до **-30 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-46 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла
- защищает металлические детали от коррозии
- обладает пониженной скоростью пенообразования и шламообразования, снижает шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования во всех типах **5ти и 6ти ступенчатых** синхронизированных **МКПП**, включая коробки передач со встроенным дифференциалом переднеприводных автомобилей, раздаточные коробки и главные передачи. Он был разработан на основе требований, установленных BMW Group.

Допуски:

SAE 75W-80;
API GL-4;
TOYOTA JWS 227;
BMW MTF LT-1/LT-2/
LT-3/LT-4;

FORD WSS-M2C200-D2;
MB 235.10;
MITSUBISHI MZ312644 3005401;
NISSAN 999MP-MTF20P
KE91699932R;

PEUGEOT 9730A2/9730A8;
PSA B71 2330;
VWG009317/G052171/G052178/
G052512/G052527/
G052532/G052726/G052798/G055726

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	7,0-11,0	8,15
Вязкость, сСт при 40°C	-	46,21
Индекс вязкости (не менее)	140	151
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-46
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0578-1
10L	PM0578-10
20L	PM0578-20
60L	PM0578-60
208L	PM0578-DR
1000L	PM0578-IBC

РЕМСО 589 SAE 80W-90 GL-4/GL-5/MT-1

Минеральное



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев
- легкий запуск до **-30 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-30 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- не агрессивно к цветным металлам
- снижаем шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 80W-90;
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip)/ MT-1;

MACK GO-J; MAN 342;
MIL L 2105 D

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-18,5	17,55
Вязкость, сСт при 40°C	-	188,85
Индекс вязкости (не менее)	100	100
Температура вспышки, °C (не менее)	200	220
Температура застывания, °C (не менее)	-28	-30
Плотность кг/л (макс.)	0,91	0,89

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0589-1
10L	PM0589-10
20L	PM0589-20
60L	PM0589-60
208L	PM0589-DR
1000L	PM0589-IBC

PEMCO 595 SAE 75W-90 GL-4/GL-5

Синтетическое



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев
- легкий запуск до **-45 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-43 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники – **до 800 тыс. км/3 года (при эксплуатации в шоссейных условиях)**, а в МКПП до **97500** циклов переключения
- эффективно защищает от лака и засорения кольца синхронизаторов

Применяемость:

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 75W-90;
SCANIA STO 1:0;
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip);

MACK GO-J Plus / GO-J
MAN 342 Type M1/M2/M3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-18,0	14,5
Вязкость, сСт при 40°C	-	81,69
Индекс вязкости (не менее)	150	186
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-43	-43
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0595-1
10L	PM0595-10
20L	PM0595-20
60L	PM0595-60
208L	PM0595-DR
1000L	PM0595-IBC

PEMCO Hypoid LSD SAE 85W-140 GL-5

Минеральное



Преимущества:

- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ поршней
- обеспечивает заметную экономию топлива
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- легкий запуск до **-20 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-20 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- не агрессивен к цветным металлам
- снижаем шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 85W-140;
API GL-5 LS (Limited Slip);

API MT-1 ;
MIL L2105 D

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	>24	24,7
Вязкость, сСт при 40°C	-	315
Индекс вязкости (не менее)	100	100
Температура вспышки, °C (не менее)	210	228
Температура застывания, °C (не менее)	-15	-20
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.

20L	PM0540-20
60L	PM0540-60
208L	PM0540-DR



Свяжитесь с нами любым удобным способом



г. Иркутск,
ул. 4-я Советская, д.56Б



info@maskom.ru



+7-800-707-58-74
(звонок по России бесплатный)

+7 (3952) 28-87-72

+7 (3952) 28-87-77

+7 (3952) 26-58-84

(отдел Продаж)

Сканируйте QR-код,
чтобы перейти на наш сайт
<https://maskom.ru/>

