

г. Иркутск,
+7-800-707-58-74,
+7 (3952) 28-87-77
+7 (3952) 26-58-84



КАТАЛОГ МАСЕЛ

для двигателей тяжелых грузовиков,
строительной и специальной техники



Содержание

Моторные масла для двигателей тяжелых грузовиков	03
PEMCO DIESEL G-8 SAE UHPD 5W-30	03
PEMCO DIESEL G-10 UHPD SAE 5W-40	04
PEMCO DIESEL G-12 SHPD SAE 10W-30	05
PEMCO DIESEL G-17 UHPD Blue SAE 5W-30	06
PEMCO DIESEL G-20 SHPD SAE 10W-30	07
PEMCO DIESEL G-21 SHPD SAE 10W-30	08
Моторные масла для двигателей строительной и специальной техники	09
PEMCO DIESEL G-4 SHPD SAE 15W-40	09
PEMCO DIESEL G-5 UHPD SAE 10W-40	10
PEMCO DIESEL G-6 UHPD SAE 10W-40 Eco	11
PEMCO DIESEL UHPD G-7 SAE 10W-40	12
PEMCO DIESEL G-14 UHPD SAE 15W-40	13
PEMCO DIESEL G-18 SHPD SAE 15W-40	14
Решения для грузовиков	15
Решения для экскаваторов	16
Решения для бульдозеров	17
Контакты	18

Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-8 SAE UHPD 5W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I – V**

Преимущества:

- максимальный интервал замены **до 60 000 км**
- температура застывания **до -48 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**до -35 °C**)
- для двигателей без сажевых фильтров
- для двигателей с системой **EGR**

Допуски:

API CI-4;
ACEA E7/ E4;
MB 228.5; MACK EO-N;
MAN M 3277 /3377;
DETROIT DIESEL 93K215;

MTU Type 3;
VOLVO VDS-3;
RENAULT RLD-2;
CUMMINS CES
20076/77/78

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11,0-12,0	11,84
Вязкость, сСт при 40°C	-	73
Индекс вязкости (не менее)	150	158
Температура вспышки, °C (не менее)	220	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-48
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	12,5	13,50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

10L	PM0708-10
20L	PM0708-20
208L	PM0708-DR
1000L	PM0708-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-10 UHPD SAE 5W-40

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Пониженное пенообразование
- ✓ Устойчивость масла к старению



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V.

Преимущества:

- увеличенный интервал замены **от 45 000 км**
- температура застывания **до -45 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**-35 °C и ниже**)
- для двигателей без сажевых фильтров
- для двигателей с системой **EGR, SCR**

Допуски:

API CI-4/SL; MAN M 3277;
ACEA E7/ E4; MTU Type 3;
MB 228.5; VOLVO VDS-3;
MACK EO-N; RENAULT RLD-2

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,4
Вязкость, сСт при 40°C	-	85,62
Индекс вязкости (не менее)	150	158
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	12,5	13,76
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

10L	PM0710-10
20L	PM0710-20
208L	PM0710-DR
1000L	PM0710-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков

PEMCO DIESEL G-12 SHPD SAE 10W-30

Полусинтетическое

- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии,
- ✓ Пониженное пенообразование
- ✓ Устойчивость масла к старению



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V.

Преимущества:

- температура застывания до **-45 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**-30 °C и ниже**)
- совместимо с системами дожига выхлопных газов (**EGR**)
- снижает образование сажи
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL;
ACEA E7/A3/B4;
JASO DH-1;
GLOBAL DHD-1;
 DETROIT DIESEL 93K215;
 MACK EO-N/EO-M Plus;
 CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2

CUMMINS CES 20076/
 CES 20077/CES 20078;
 MAN M 3275-1;
 MTU Type 2;
 VOLVO VDS-3;
 RENAULT RLD-2;
 MB 228.1/228.3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-12,5	10,09
Вязкость, сСт при 40°C	-	62,74
Индекс вязкости (не менее)	132	147
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	11,5	11,54
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0712-20
208L	PM0712-DR
1000L	PM0712-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-17 UHPD Blue SAE 5W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных
- ✓ Подходит для двигателей, работающих на сниженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе.



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I – V и VI**.

Преимущества:

- максимальный интервал замены **до 60 000 км**
- температура застывания **до -40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**до -35 °C**)
- для двигателей без сажевых фильтров
для двигателей с системой **DPF, TWC, EGR и SCR**
- разработано для двигателей нового поколения

Допуски:

API CK-4;
ACEA E8/ E11;
MB 228.51;
VOLVO VDS 4.5;
DAF (ACEA E6-2016);
MACK EOS-4.5;
IVECO (ACEA E6-2016);

SCANIA LDF-4;
RENAULT RLD-3;
MAN M 3677;
CATERPILLAR ECF-3;
DETROIT DIESEL
DDC93K222

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	10,0-12,5	12,01
Вязкость, сСт при 40°C	-	73,5
Индекс вязкости (не менее)	160	160
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-40
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	10,0	10,08
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0717-20
60L	PM0717-60
208L	PM0717-DR
1000L	PM0717-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-20 SHPD SAE 10W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Пониженное пенообразование
- ✓ Устойчивость масла к старению
- ✓ Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I-V.

Преимущества:

- температура застывания до -39°C
- лёгкий «холодный пуск» (до -30°C)
- для двигателей без сажевых фильтров
- для двигателей DPF, TWC, EGR и SCR за счёт применения технологии Low SAPS
- разработано для двигателей нового поколения

Допуски:

API CJ-4/CK-4;
ACEA E8/E11;
JASO DH-2;
MB 228.31/228.51/235.28;
SCANIA Low Ash;
MAN M 3677/3477;
CAT ECF-2/ECF-3;
MTU Type 3.1;

DETROIT DIESEL
DDC 93K218;
MACK EO-O Premium
Plus/Plus -07;
VOLVO VDS-4;
RENAULT Truck RLD-3;
CUMMINS CES 20081;
VOITH Retarder Class B

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11,0-12,5	12,46
Вязкость, сСт при 40°C	-	76,11
Индекс вязкости (не менее)	140	162
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ (не менее)	210	224
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ (не менее)	-30	-39
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,0	10,63
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

20L PM0720-20
208L PM0720-DR

Моторные масла для тяжелых грузовиков

PEMCO DIESEL G-21 SHPD SAE 10W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Устойчивость масла к старению
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Для шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I-V** и **VI**.

Преимущества:

- максимальный интервал замены **до 60 000 км**
- температура застывания до **-40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- для двигателей **DPF, TWC, EGR и SCR**
- разработано для двигателей нового поколения
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе

Допуски:

API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus;
ACEA E8/E11;
JASO DH-2;
 CUMMINS CES 20086/20078;
 Truck RLD-4;
 RENAULT VI RLD-3 Approval;
 FORD WSS-M2C171-F1;
 MB 228.31;

DETROIT DIESEL
 DDC93K222/DDC93K223;
 MACK EOS-4.5 Approval;
 MTU Type 2.1;
 CAT ECF-3;
 ALLISON TES-439;
 MAN M 3775/3575;
 VOLVO VDS-4.5 Approval

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11,0-12,5	11,28
Вязкость, сСт при 40°C	-	69,97
Индекс вязкости (не менее)	140	154
Температура вспышки, °C (не менее)	210	230
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-40
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	8,6	9,89
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0721-20
208L	PM0721-DR
1000L	PM0721-IBC

Моторные масла для строительной и специальной техники

PEMCO DIESEL G-4 SHPD SAE 15W-40

Минерально-
синтетическое



- ✓ Продление ресурса техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- ✓ Экономия топлива
- ✓ Стойкость к старению
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Термоокислительная стабильность



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV.

Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая рецептура
- увеличенный интервал замены до 45 000 км
- температура застывания до -45 °С
- лёгкий «холодный пуск» (до -30 °С)
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4 Plus,
CI-4/CH-4/SL;
ACEA E7/A3/B4;
JASO DH-1;
GLOBAL DHD-1;
CAT ECF-1-a/ECF-2;
CUMMINS CES
20076/20077/20078;

DETROIT DIESEL 93K215;
MACK EO-N / EO-M Plus;
MAN M 3275-1;
MB 228.1/228.3;
RENAULT RLD-2;
VOLVO VDS-3;
MTU Type 2

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°С	14,0-15,0	14,25
Вязкость, сСт при 40°С	-	105,05
Индекс вязкости (не менее)	130	138
Температура вспышки, °С (не менее)	220	226
Температура застывания, °С (не менее)	-30	-45
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	10,0	10,8
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.	
5L	PM0704-5
10L	PM0704-10
20L	PM0704-20
60L	PM0704-60
208L	PM0704-DR
1000L	PM0704-IBC

PEMCO DIESEL G-5 UHPD SAE 10W-40

Полусинтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Устойчивость масла к старению
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I, II, III, IV**.

Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая рецептура
- температура застывания до **-45 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- совместимо с системами дожига выхлопных газов (**EGR**)
- снижает образование сажи
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL

ACEA E7/A3/B4;

JASO DH-1;

GLOBAL DHD-1;

CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a;

CUMMINS CES

20076/20077/20078;

DETROIT DIESEL 93K21;

MACK EO-N/EO-M Plus;

MAN M 3275-1;

MB 228.3/228.1;

MTU Type 2;

RENAUL TRLD-2;

VOLVO VDS-3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-14,5	13,62
Вязкость, сСт при 40°C	-	93,44
Индекс вязкости (не менее)	145	147
Температура вспышки, °C (не менее)	215	226
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	10,2	11,06
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.	
5L	PM0705-5
10L	PM0705-10
20L	PM0705-20
60L	PM0705-60
208L	PM0705-DR
1000L	PM0705-IBC

PEMCO DIESEL G-6 UHPD SAE 10W-40 Eco

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Устойчивость масла к старению, пониженное пенообразование
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I, II, III, IV, V**.

Преимущества:

- увеличенный интервал замены до 60 000 км
- температура застывания до **-48 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C** и ниже)
- совместимо с системами **EGR** и **SCR**
- не подходит для систем, оборудованных сажевыми фильтрами (**DPF**)
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4;
ACEA E7/E4;
RENAULT RLD-2;
MACK EO-N;
MB 235.28;
MAN M 3277;

CUMMINS CES 20077/20078;
MTU Type 3 Approval;
VOLVO VDS-3
VOITH Class B;
DAIMLER Truck DTFR 15B120;
SCANIA LDF-3 Approval

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,56
Вязкость, сСт при 40°C	-	86,81
Индекс вязкости (не менее)	150	159
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-48
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	12,5	13,50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.	
10L	PM0706-10
20L	PM0706-20
60L	PM0706-60
208L	PM0706-DR
1000L	PM0706-IBC

PEMCO DIESEL UHPD G-7 SAE 10W-40 Blue

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Стойкость к старению, пониженное пенообразование
- ✓ Термоокислительная стабильность
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I-V и VI**.

Преимущества:

- увеличенный интервал замены до 60 000 км
- температура застывания до **-39 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C** и ниже)
- совместимо с системами **DPF, TWC, EGR и SCR**
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе
- разработано для двигателей нового поколения

Допуски:

API CK-4/CJ-4;
ACEA E8/E11;
DAF (ACEA E6);
IVECO (ACEA E6);
CAT ECF-3;
CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL
DDC 93K222;

MACK EOS-4.5 Approval;
MAN M 3477/M 3775;
MB Approval
228.51/228.31;
RENAULT VI RLD-3
Approval;
VOLVO VDS-4.5
Approval

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,48
Вязкость, сСт при 40°C	-	82,35
Индекс вязкости (не менее)	160	167
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-39
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,0	9,96
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

10L	PM0707-10
20L	PM0707-20
60L	PM0707-60
208L	PM0707-DR
1000L	PM0707-IBC

PEMCO DIESEL G-14 UHPD SAE 15W-40

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Продление ресурса техники на всех режимах работы
- ✓ Стойкость к старению, пониженное пенообразование
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Разработано для двигателей, выпуска 2017 года и старше



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro VI и ниже**.

Преимущества:

- обеспечивает повышенную топливную экономичность
- температура застывания до **-40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов: **DPF, TWC, EGR и SCR**
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе

Допуски:

API CK-4;
ACEA E6/E7/E9;
JASO DH-2;
MB 228.31;
CUMMINS CES 20086;
MAN M 3775

MACK EOS-4.5;
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
CAT ECF-3;
DETROIT DIESEL
DDC 93K222

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	14,0-15,0	14,66
Вязкость, сСт при 40°C	-	94,65
Индекс вязкости (не менее)	140	161
Температура вспышки, °C (не менее)	220	230
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-40
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,6	9,8
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0714-20
60L	PM0714-60
208L	PM0714-DR
1000L	PM0714-IBC

PEMCO DIESEL G-18 SHPD SAE 15W-40

Синтетическое



- ✓ Стойкость к старению
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 100 000 км**) и обычных
- ✓ Пониженное пенообразование и противостоит аэрации
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I – V и VI**.

Преимущества:

- температура застывания до **-40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- для двигателей с системой **DPF, TWC, EGR и SCR**
- разработано для двигателей выпуска 2017 года и старше
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе

Допуски:

API CK-4;
ACEA E8/E11;
 MB 228.31/228.51;
 VOLVO VDS-4.5;
 CUMMINS CES 20086;
 MACK EOS-4.5;
 MAN M 3775

IVECO(ACEA E6-2016);
 DAF (ACEA E6-2016);
 CAT ECF-3;
 DETROIT DIESEL
 DDC93K222;
 RENAULT RLD-3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	14,0-15,0	14,67
Вязкость, сСт при 40°C	-	94,15
Индекс вязкости (не менее)	140	163
Температура вспышки, °C (не менее)	220	230
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-40
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,6	9,91
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0718-20
208L	PM0718-DR
1000L	PM0718-IBC

Решения PEMCO для грузовиков

Двигатель

PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40
PEMCO DIESEL G-6 UHPD 10W-40
PEMCO DIESEL G-7 UHPD 10W-40 Blue
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40
PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-14 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-17 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-18 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-20 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-21 SHPD 10W-30

МКПП

PEMCO 548 80W-90 GL-4
PEMCO 501 75W-80 GL-4
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5

АКПП

PEMCO 420 ATF D II
PEMCO 430 ATF D III

ГУР

PEMCO 420 ATF D II
PEMCO 430 ATF D III

Колёсные подшипники

Смазка FAVORIT LC-2
(высокотемпературная)
Смазка FAVORIT MP-2
(универсальная)

Оси дифференциала и главная передача

PEMCO Hypoid LSD 85W-140 GL-5
PEMCO 575 75W-140 GL-5
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5

Сцепное устройство

Смазка FAVORIT LC-2 (высокотемпературная)
Смазка FAVORIT EP-2 (молибдено-графитовая)
Смазка FAVORIT MP-2 (универсальная)



Решения PEMCO для экскаваторов

Двигатель

PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40
PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Гидравлическая система

PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W
PEMCO HYDRO HV ISO 22 VI 245
PEMCO HYDRO HV ISO 32, 46 (HVLП)
PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40



Трансмиссия

PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO HYPOID LSD 85W-140 GL-5

Консистентная смазка

Смазка FAVORIT LC-2
(высокотемпературная)
Смазка FAVORIT MP-2
(универсальная)

Редукторы

PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W

Решения PEMCO для бульдозеров

Двигатель

PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Гидравлическая система

PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO HYDRO HV ISO 22 VI 245
PEMCO HYDRO HV ISO 32, 46 (HVLP)



Консистентная смазка

Смазка FAVORIT LC-2
(высокотемпературная)
Смазка FAVORIT MP-2
(универсальная)

Трансмиссия и редукторы

PEMCO 575 75W-140 GL-5
PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W

Свяжитесь с нами любым удобным способом



г. Иркутск,
ул. 4-я Советская, д.56Б



info@maskom.ru



+7-800-707-58-74
(звонок по России бесплатный)

+7 (3952) 28-87-72

+7 (3952) 28-87-77

+7 (3952) 26-58-84

(отдел Продаж)

Сканируйте QR-код,
чтобы перейти на наш сайт
<https://maskom.ru/>

