

г. Иркутск,
+7-800-707-58-74,
+7 (3952) 28-87-77
+7 (3952) 26-58-84



КАТАЛОГ

СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Содержание

О компании	03
SCT ESTER	05
Моторные масла для двигателей	10
• Тяжелых грузовиков	10
• Строительной и специальной техники	16
Решения для грузовиков	22
Решения для экскаваторов	23
Решения для бульдозеров	24
Моторные масла для легковых автомобилей	25
Решения для легковых автомобилей	31
Трансмиссионные масла и жидкости	32
• Масла для акпп	32
• Масла для мкпп и механических трансмиссий	44
Гидравлические масла	51
Универсальные масла	55
Смазки Favorit	59
Контакты	63

Компания МасКом – один из крупнейших поставщиков

смазочных материалов, тосола, антифриза и мочевины собственного производства «ЕcoCool», «Энергия Сибири», «ЕcoDiesel Blue», прочих технических жидкостей и средств, а также всех видов оборудования, ориентированных во все сферы производства и промышленности, начиная от химической и заканчивая оборонной.

21 год

в сфере профессиональных
автомобильных товаров

Надежный партнер

Выполняем свои обязательства
в полной мере

3000+ видов

продуктов для коммерческого
и легкового транспорта



**Мы являемся поставщиками смазочных материалов
торговой марки**



PEMCO[®]

**PEMCO – продукт немецкого концерна UAB SCT Lubricants
с превосходным соотношением цены и качества.**



причин использовать масла REMCO



01.

Более 20 лет на рынке

За это время бренд заслужил уважение и преданность миллионов автолюбителей и профессионалов по всему миру

02.

Низкая стоимость масел

За счёт автоматизации процессов производства, а также изготовления собственной тары

03.

Удачное расположение заводов REMCO

Позволяет снижать сроки и стоимость транспортировки, что положительно влияет на стоимость продукции для конечного потребителя

04.

Контроль качества в лаборатории

Собственная современная лаборатория у компании. Специальная программа позволяет сравнивать качество масла с эталоном



Заводы находятся в Литве (г. Клайпеда) и ОАЭ (открыт в 2022 г.)



Склады находятся в 11 городах России, планируется открытие ещё двух складов

05.

Производство масел по новой технологии SCT ESTER

Отвечает самым высоким стандартам защиты двигателя

SCT ESTER – НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ



Команда ученых и инженеров концерна SCT поставила перед собой амбициозную задачу: сделать возможным использование эстеров, применяемых в аэрокосмической индустрии, в массовом производстве смазочных масел для автомобильных двигателей. Так появилась новая технология – SCT ESTER.

Преимущества технологии SCT-ESTER

Плотная устойчивая масляная плёнка

Молекулы SCT ESTER обладают отрицательным электрическим потенциалом. Такая особенность приводит к тому, что молекулы эфиров притягиваются и, как под воздействием магнита, налипают на положительно заряженную металлическую поверхность деталей двигателя, образуя плотную защитную масляную пленку.

Такое покрытие гораздо меньше подвержено разрыву при высоких нагрузках, а также намного дольше остается на поверхностях двигателя, не стекает, делая старт намного мягче и безопаснее.

Преимущества SCT-ESTER

Антикоррозионные свойства

Благодаря плотной масляной пленке эфирные масла также не пропускают влагу и воздух, что предотвращает окисление и коррозию металлических деталей.



Меньшая испаряемость

Из-за своей сложной структуры и полярности молекулы так близко притягиваются друг к другу, что требуется намного больше тепла и энергии для перехода эфиров из жидкого состояния в газообразное. Следовательно, не образуется пар – не повышается давление. Все это выражается в меньшей испаряемости и более высокой температуре вспышки.

Великолепные характеристики при экстремальных температурах

Введение сложных эфиров SCT ESTER значительно способствует увеличению индекса вязкости, по сравнению с базовыми маслами предыдущих поколений. С одной стороны, это обеспечивает мгновенный и легкий старт двигателя благодаря отличной прокачиваемости масла, даже по узким каналам, при температурах до -45°C . С другой стороны, такие масла устойчиво выдерживают температуру в поддоне более 200°C , не закипая, не пенясь и не меняя заданной вязкости.



Преимущества SCT-ESTER

Моющие и диспергирующие свойства

Эфиры карбоновых кислот обладают уникальной способностью к полному растворению и устойчивому удержанию в своей структуре современных присадок. Их способности в этом многократно превосходят все предыдущие известные группы базовых масел, включая полиальфаолефины.

Иными словами, присадки лучше растворяются и встраиваются в молекулярную среду масла, не отслаиваясь и равномерно работая на всех трущихся поверхностях. Хорошо диспергированные продукты сгорания выводятся из двигателя в систему фильтрации, не создавая отложений на поверхности.



Биоразлагаемость и экологичность

В настоящее время масла, изготовленные с использованием эстеров, массово применяются в авиации, ракетостроении и профессиональном автоспорте, благодаря их уникальным свойствам защиты двигателя при запредельных нагрузках, перепадах температуры и давления.

Однако, достаточно высокая стоимость эстеров сдерживает их применение в автоиндустрии, хотя способно решить задачи ультимативной защиты двигателей автомобилей.

Преимущества SCT-ESTER



Восстановление прокладок и герметиков

После 100,000 км пробега в любом двигателе, независимо от режимов и условий его эксплуатации, активно протекает процесс старения резинотехнических изделий. Это приводит к потере герметичности и к утечке смазочных материалов.

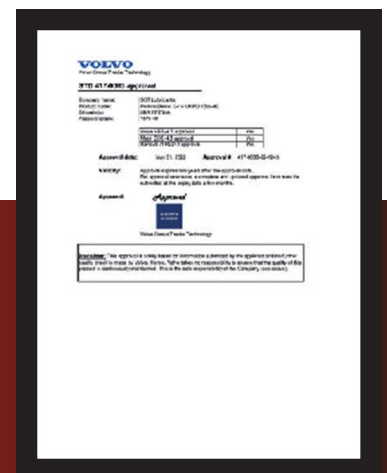
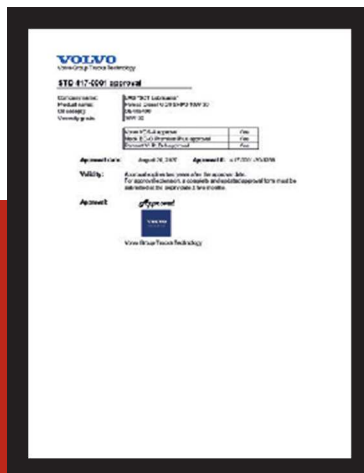
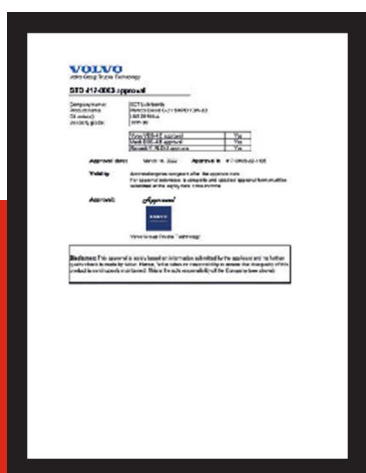
По статистике до 50% двигателей с пробегом более 150,000 км сталкиваются с данной проблемой в разной степени.

Молекулы эстеров легко проникают в состарившийся и высохший поверхностный слой резин и позволяют восстановить прежние свойства резиновых уплотнений и значительно продлить жизнь вашего двигателя.



**АЭРОКОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ
ТЕПЕРЬ ДОСТУПНЫ КАЖДОМУ**

Официальные одобрения на моторное масло от автопроизводителей Volvo, Mb, Man, Renault



Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-8 SAE UHPD 5W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I – V**

Преимущества:

- максимальный интервал замены **до 60 000 км**
- температура застывания **до -48 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**до -35 °C**)
- для двигателей без сажевых фильтров
- для двигателей с системой **EGR**

Допуски:

API CI-4;
ACEA E7/ E4;
MB 228.5; MACK EO-N;
MAN M 3277 /3377;
DETROIT DIESEL 93K215;

MTU Type 3;
VOLVO VDS-3;
RENAULT RLD-2;
CUMMINS CES
20076/77/78

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11,0-12,0	11,84
Вязкость, сСт при 40°C	-	73
Индекс вязкости (не менее)	150	158
Температура вспышки, °C (не менее)	220	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-48
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	12,5	13,50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

10L	PM0708-10
20L	PM0708-20
208L	PM0708-DR
1000L	PM0708-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-17 UHPD Blue SAE 5W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных
- ✓ Подходит для двигателей, работающих на сниженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе.



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I – V и VI.**

Преимущества:

- максимальный интервал замены **до 60 000 км**
- температура застывания **до -40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**до -35 °C**)
- для двигателей без сажевых фильтров
для двигателей с системой **DPF, TWC, EGR и SCR**
- разработано для двигателей нового поколения

Допуски:

API CK-4;
ACEA E8/ E11;
MB 228.51;
VOLVO VDS 4.5;
DAF (ACEA E6-2016);
MACK EOS-4.5;
IVECO (ACEA E6-2016);

SCANIA LDF-4;
RENAULT RLD-3;
MAN M 3677;
CATERPILLAR ECF-3;
DETROIT DIESEL
DDC93K222

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	10,0-12,5	12,01
Вязкость, сСт при 40°C	-	73,5
Индекс вязкости (не менее)	160	160
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-40
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	10,0	10,08
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0717-20
60L	PM0717-60
208L	PM0717-DR
1000L	PM0717-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков

PEMCO DIESEL G-10 UHPD SAE 5W-40

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Пониженное пенообразование
- ✓ Устойчивость масла к старению



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V.

Преимущества:

- увеличенный интервал замены **от 45 000 км**
- температура застывания **до -45 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**-35 °C и ниже**)
- для двигателей без сажевых фильтров
- для двигателей с системой **EGR, SCR**

Допуски:

API CI-4/SL; MAN M 3277;
ACEA E7/ E4; MTU Type 3;
MB 228.5; VOLVO VDS-3;
MACK EO-N; RENAULT RLD-2

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,4
Вязкость, сСт при 40°C	-	85,62
Индекс вязкости (не менее)	150	158
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	12,5	13,76
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

10L	PM0710-10
20L	PM0710-20
208L	PM0710-DR
1000L	PM0710-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков

PEMCO DIESEL G-12 SHPD SAE 10W-30

Полусинтетическое

- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии,
- ✓ Пониженное пенообразование
- ✓ Устойчивость масла к старению



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V.

Преимущества:

- температура застывания до **-45 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (**-30 °C и ниже**)
- совместимо с системами дожига выхлопных газов (**EGR**)
- снижает образование сажи
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL;
ACEA E7/A3/B4;
JASO DH-1;
GLOBAL DHD-1;
 DETROIT DIESEL 93K215;
 MACK EO-N/EO-M Plus;
 CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2

CUMMINS CES 20076/
 CES 20077/CES 20078;
 MAN M 3275-1;
 MTU Type 2;
 VOLVO VDS-3;
 RENAULT RLD-2;
 MB 228.1/228.3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-12,5	10,09
Вязкость, сСт при 40°C	-	62,74
Индекс вязкости (не менее)	132	147
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	11,5	11,54
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0712-20
208L	PM0712-DR
1000L	PM0712-IBC

Моторные масла для тяжелых грузовиков



PEMCO DIESEL G-20 SHPD SAE 10W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Пониженное пенообразование
- ✓ Устойчивость масла к старению
- ✓ Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях: шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I-V.

Преимущества:

- температура застывания до -39 °C
- лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C)
- для двигателей без сажевых фильтров
- для двигателей DPF, TWC, EGR и SCR за счёт применения технологии Low SAPS
- разработано для двигателей нового поколения

Допуски:

API CJ-4/CK-4;
ACEA E8/E11;
JASO DH-2;
MB 228.31/228.51/235.28;
SCANIA Low Ash;
MAN M 3677/3477;
CAT ECF-2/ECF-3;
MTU Type 3.1;

DETROIT DIESEL
DDC 93K218;
MACK EO-O Premium
Plus/Plus -07;
VOLVO VDS-4;
RENAULT Truck RLD-3;
CUMMINS CES 20081;
VOITH Retarder Class B

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11,0-12,5	12,46
Вязкость, сСт при 40°C	-	76,11
Индекс вязкости (не менее)	140	162
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-39
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,0	10,63
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85



Volume: / Art. Nr.

20L PM0720-20

208L PM0720-DR

Моторные масла для тяжелых грузовиков

PEMCO DIESEL G-21 SHPD SAE 10W-30

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Устойчивость масла к старению
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей последнего поколения, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Для шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I-V** и **VI**.

Преимущества:

- максимальный интервал замены **до 60 000 км**
- температура застывания до **-40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- для двигателей **DPF, TWC, EGR и SCR**
- разработано для двигателей нового поколения
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе

Допуски:

API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus;
ACEA E8/E11;
JASO DH-2;
 CUMMINS CES 20086/20078;
 Truck RLD-4;
 RENAULT VI RLD-3 Approval;
 FORD WSS-M2C171-F1;
 MB 228.31;

DETROIT DIESEL
 DDC93K222/DDC93K223;
 MACK EOS-4.5 Approval;
 MTU Type 2.1;
 CAT ECF-3;
 ALLISON TES-439;
 MAN M 3775/3575;
 VOLVO VDS-4.5 Approval

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11,0-12,5	11,28
Вязкость, сСт при 40°C	-	69,97
Индекс вязкости (не менее)	140	154
Температура вспышки, °C (не менее)	210	230
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-40
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	8,6	9,89
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0721-20
208L	PM0721-DR
1000L	PM0721-IBC

PEMCO DIESEL G-5 UHPD SAE 10W-40

Полусинтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Устойчивость масла к старению
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I, II, III, IV**.

Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая рецептура
- температура застывания до **-45 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- совместимо с системами дожига выхлопных газов (**EGR**)
- снижает образование сажи
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL
ACEA E7/A3/B4;
JASO DH-1;
GLOBAL DHD-1;
 CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a;
 CUMMINS CES
 20076/20077/20078;

DETROIT DIESEL 93K21;
 MACK EO-N/EO-M Plus;
 MAN M 3275-1;
 MB 228.3/228.1;
 MTU Type 2;
 RENAUL TRLD-2;
 VOLVO VDS-3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-14,5	13,62
Вязкость, сСт при 40°C	-	93,44
Индекс вязкости (не менее)	145	147
Температура вспышки, °C (не менее)	215	226
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	10,2	11,06
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.	
5L	PM0705-5
10L	PM0705-10
20L	PM0705-20
60L	PM0705-60
208L	PM0705-DR
1000L	PM0705-IBC

PEMCO DIESEL G-6 UHPD SAE 10W-40 Eco

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Устойчивость масла к старению, пониженное пенообразование
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I, II, III, IV, V**.

Преимущества:

- увеличенный интервал замены до 60 000 км
- температура застывания до **-48 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C** и ниже)
- совместимо с системами **EGR** и **SCR**
- не подходит для систем, оборудованных сажевыми фильтрами (**DPF**)
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4;
ACEA E7/E4;
RENAULT RLD-2;
MACK EO-N;
MB 235.28;
MAN M 3277;

CUMMINS CES 20077/20078;
MTU Type 3 Approval;
VOLVO VDS-3
VOITH Class B;
DAIMLER Truck DTFR 15B120;
SCANIA LDF-3 Approval

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,56
Вязкость, сСт при 40°C	-	86,81
Индекс вязкости (не менее)	150	159
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-48
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	12,5	13,50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.	
10L	PM0706-10
20L	PM0706-20
60L	PM0706-60
208L	PM0706-DR
1000L	PM0706-IBC

PEMCO DIESEL UHPD G-7 SAE 10W-40 Blue

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Экономия топлива и продление ресурса техники
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Стойкость к старению, пониженное пенообразование
- ✓ Термоокислительная стабильность
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 90 000 км**) и обычных



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I-V и VI**.

Преимущества:

- увеличенный интервал замены до 60 000 км
- температура застывания до **-39 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C** и ниже)
- совместимо с системами **DPF, TWC, EGR и SCR**
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе
- разработано для двигателей нового поколения

Допуски:

API CK-4/CJ-4;
ACEA E8/E11;
DAF (ACEA E6);
IVECO (ACEA E6);
CAT ECF-3;
CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL
DDC 93K222;

MACK EOS-4.5 Approval;
MAN M 3477/M 3775;
MB Approval
228.51/228.31;
RENAULT VI RLD-3
Approval;
VOLVO VDS-4.5
Approval

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,48
Вязкость, сСт при 40°C	-	82,35
Индекс вязкости (не менее)	160	167
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-39
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,0	9,96
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

10L	PM0707-10
20L	PM0707-20
60L	PM0707-60
208L	PM0707-DR
1000L	PM0707-IBC

PEMCO DIESEL G-4 SHPD SAE 15W-40

Минерально-
синтетическое



- ✓ Продление ресурса техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- ✓ Экономия топлива
- ✓ Стойкость к старению
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Термоокислительная стабильность



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV.

Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая рецептура
- увеличенный интервал замены до 45 000 км
- температура застывания до -45 °C
- лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C)
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы

Допуски:

API CI-4 Plus,
CI-4/CH-4/SL;
ACEA E7/A3/B4;
JASO DH-1;
GLOBAL DHD-1;
CAT ECF-1-a/ECF-2;
CUMMINS CES
20076/20077/20078;

DETROIT DIESEL 93K215;
MACK EO-N / EO-M Plus;
MAN M 3275-1;
MB 228.1/228.3;
RENAULT RLD-2;
VOLVO VDS-3;
MTU Type 2

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	14,0-15,0	14,25
Вязкость, сСт при 40°C	-	105,05
Индекс вязкости (не менее)	130	138
Температура вспышки, °C (не менее)	220	226
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	10,0	10,8
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.	
5L	PM0704-5
10L	PM0704-10
20L	PM0704-20
60L	PM0704-60
208L	PM0704-DR
1000L	PM0704-IBC

PEMCO DIESEL G-14 UHPD SAE 15W-40

Синтетическое



- ✓ Антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- ✓ Продление ресурса техники на всех режимах работы
- ✓ Стойкость к старению, пониженное пенообразование
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Разработано для двигателей, выпуска 2017 года и старше



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro VI и ниже.

Преимущества:

- обеспечивает повышенную топливную экономичность
- температура застывания до **-40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов: **DPF, TWC, EGR и SCR**
- может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе

Допуски:

API CK-4;
ACEA E6/E7/E9;
JASO DH-2;
MB 228.31;
CUMMINS CES 20086;
MAN M 3775

MACK EOS-4.5;
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
CAT ECF-3;
DETROIT DIESEL
DDC 93K222

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	14,0-15,0	14,66
Вязкость, сСт при 40°C	-	94,65
Индекс вязкости (не менее)	140	161
Температура вспышки, °C (не менее)	220	230
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-40
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,6	9,8
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0714-20
60L	PM0714-60
208L	PM0714-DR
1000L	PM0714-IBC

PEMCO DIESEL G-18 SHPD SAE 15W-40

Синтетическое



- ✓ Стойкость к старению
- ✓ Снижение расхода масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life до 100 000 км**) и обычных
- ✓ Пониженное пенообразование и противостоит аэрации
- ✓ Защита деталей двигателя от всех видов коррозии
- ✓ Борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи



Предназначены для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям **Euro I – V и VI**.

Преимущества:

- температура застывания до **-40 °C**
- лёгкий «холодный пуск» (до **-30 °C**)
- для двигателей с системой **DPF, TWC, EGR и SCR**
- разработано для двигателей выпуска 2017 года и старше
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе

Допуски:

API CK-4;
ACEA E8/E11;
 MB 228.31/228.51;
 VOLVO VDS-4.5;
 CUMMINS CES 20086;
 MACK EOS-4.5;
 MAN M 3775

IVECO(ACEA E6-2016);
 DAF (ACEA E6-2016);
 CAT ECF-3;
 DETROIT DIESEL
 DDC93K222;
 RENAULT RLD-3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	14,0-15,0	14,67
Вязкость, сСт при 40°C	-	94,15
Индекс вязкости (не менее)	140	163
Температура вспышки, °C (не менее)	220	230
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-40
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	9,6	9,91
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87



Volume: / Art. Nr.

20L	PM0718-20
208L	PM0718-DR
1000L	PM0718-IBC

Решения PEMCO для грузовиков

Двигатель

PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40
PEMCO DIESEL G-6 UHPD 10W-40
PEMCO DIESEL G-7 UHPD 10W-40 Blue
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40
PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-14 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-17 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-18 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-20 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-21 SHPD 10W-30

МКПП

PEMCO 548 80W-90 GL-4
PEMCO 501 75W-80 GL-4
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5

АКПП

PEMCO 420 ATF D II
PEMCO 430 ATF D III

ГУР

PEMCO 420 ATF D II
PEMCO 430 ATF D III

Колёсные подшипники

Смазка FAVORIT LC-2
(высокотемпературная)
Смазка FAVORIT MP-2
(универсальная)

Оси дифференциала и главная передача

PEMCO Hypoid LSD 85W-140 GL-5
PEMCO 575 75W-140 GL-5
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5

Сцепное устройство

Смазка FAVORIT LC-2 (высокотемпературная)
Смазка FAVORIT EP-2 (молибдено-графитовая)
Смазка FAVORIT MP-2 (универсальная)



Решения PEMCO для экскаваторов

Двигатель

PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-10 UHPD 5W-40
PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Гидравлическая система

PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W
PEMCO HYDRO HV ISO 22 VI 245
PEMCO HYDRO HV ISO 32, 46 (HVLP)
PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40



Трансмиссия

PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5
PEMCO HYPOID LSD 85W-140 GL-5

Консистентная смазка

Смазка FAVORIT LC-2
(высокотемпературная)
Смазка FAVORIT MP-2
(универсальная)

Редукторы

PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W

Решения PEMCO для бульдозеров

Двигатель

PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-5 UHPD 10W-40

Гидравлическая система

PEMCO DIESEL G-12 SHPD 10W-30
PEMCO DIESEL G-8 UHPD 5W-30
PEMCO DIESEL G-4 SHPD 15W-40
PEMCO HYDRO HV ISO 22 VI 245
PEMCO HYDRO HV ISO 32, 46 (HVLP)



Консистентная смазка

Смазка FAVORIT LC-2
(высокотемпературная)
Смазка FAVORIT MP-2
(универсальная)

Трансмиссия и редукторы

PEMCO 575 75W-140 GL-5
PEMCO TO-4 SAE 10W, 30W

Моторные масла для легковых автомобилей

PEMCO 330 SAE 5W-30

Синтетическое



Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая технология
- противоизносные и антифрикционные свойства
- значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения «Start-stop» и при холодном пуске
- экономит топливо
- температура застывания до **-45 °C**
- подходит для двигателей **Daimler** и **VW**

Допуски:

API SN/CH-4;

ACEA A3/B4;

MB 229.3/229.5;

FORD WSS-M2C913-B

VW 502.00 / 505.00 / 503.01 / 501.01

BMW Longlife-98;

Renault RN0710/RN0700/

RN0700/ RN0710



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-12,5	10,81
Вязкость, сСт при 40°C	-	63,75
Индекс вязкости (не менее)	150	161
Температура вспышки, °C (не менее)	210	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-45
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	10	10,34
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0330-1
4L	PM0330-4
5L	PM0330-5
20L	PM0330-20
60L	PM0330-60
208L	PM0330-DR
1000L	PM0330-IBC

Моторные масла для легковых автомобилей

PEMCO 345 SAE 5W-30

Синтетическое



Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая технология
- противоизносные и антифрикционные свойства
- значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения «Start-stop»
- экономит топливо
- температура застывания до -42 °C
- совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов DPF, TWC, EGR и SCR
- особенно рекомендовано для турбодизельных двигателей с прямым впрыском

Допуски:

API SN/CH-4;	MB 229.52; MB 229.51;
ACEA C2/C3;	MB 229.31; MB 226.5;
VWA 505.01,	GM dexos2;
BMW LL-04	RENAULT RN0700; RN0710



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-12,5	10,93
Вязкость, сСт при 40°C	-	63,34
Индекс вязкости (не менее)	160	169
Температура вспышки, °C (не менее)	220	224
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-42
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	7,0	8,6
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0345-1
4L	PM0345-4
5L	PM0345-5
20L	PM0345-20
60L	PM0345-60
208L	PM0345-DR
1000L	PM0345-IBC

Моторные масла для легковых автомобилей

PEMCO 350 SAE 5W-30

Синтетическое



Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая технология
- температура застывания до **-48 °C**
- легкий низкотемпературный пуск двигателя, что значительно снижает пусковой износ двигателя
- противоизносные и антифрикционные свойства
- совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов **DPF, TWC, EGR и SCR**
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе
- разработано на основании требований концернов **VW** и **DAIMLER**

Допуски:

API SN; VW TL 52 195;
ACEA C3; BMW LL-04;
MB 229.51; PORSCHE C30
VW 504.00 / 507.00



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-12,5	11,07
Вязкость, сСт при 40°C	>25	65,58
Индекс вязкости (не менее)	160	166
Температура вспышки, °C (не менее)	220	224
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-48
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	8,7	8,72
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0350-1
4L	PM0350-4
5L	PM0350-5
20L	PM0350-20
60L	PM0350-60
208L	PM0350-DR
1000L	PM0350-IBC

Моторные масла для легковых автомобилей

PEMCO 360 SAE 5W-30

Синтетическое



Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая технология
- температура застывания до **-42 °C**
- экономит топливо за счет антифрикционных свойств
- значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения «Start-stop»
- совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов **DPF, TWC, EGR и SCR**
- подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (**LNG**) и нефтяном (**LPG**) газе
- разработано специально для обслуживания автомобилей **Renault**

Допуски:

API SN; RENAULT RN0720;
ACEA C4; NISSAN diesel engines with DPF
MB 226.51;



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	11-12,5	11,9
Вязкость, сСт при 40°C	-	69,55
Индекс вязкости (не менее)	160	168
Температура вспышки, °C (не менее)	210	222
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-42
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	7,7	7,81
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0360-1
5L	PM0360-5
20L	PM0360-20
60L	PM0360-60
208L	PM0360-DR
1000L	PM0360-IBC

Моторные масла для легковых автомобилей

PEMCO 340 SAE 5W-40

Синтетическое



Преимущества:

- применена уникальная ester-содержащая технология
- температура застывания до **-40 °C**
- значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения «Start-stop» и при холодном пуске
- Подходит для активной езды и не теряет своих свойств при применении топлива переменного качества (с содержанием серы до **500 ppm**)
- Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (**Long Life**) и обычных
- применимо для **4Т двигателей** мотоциклов с «мокрым» сцеплением

Допуски:

API SN/CH-4;	RENAULT RN 0710/0700;	FIAT 9.55535-H2/9.55535-Z2
ACEA A3/B4;	VW 502.00/505.00;	CHRYSLER MS-10850/MS-10896/MS12991
JASO MA2;	BMW LL-01/ LL-98;	GM LL-A-025; LL-B-025;
PSA B71 2296;	MB 226.5/229.3/229.5;	PORSCHE A40

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,0-14,5	13,05
Вязкость, сСт при 40°C	-	77,96
Индекс вязкости (не менее)	165	169
Температура вспышки, °C (не менее)	230	236
Температура застывания, °C (не менее)	-35	-40
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	10,0	10,3
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0340-1
4L	PM0340-4
5L	PM0340-5
10L	PM0340-10
20L	PM0340-20
60L	PM0340-60
208L	PM0340-DR
1000L	PM0340-IBC

Моторные масла для легковых автомобилей

PEMCO 260 SAE 10W-40

Полусинтетическое



Преимущества:

- инновационное универсальное ester-содержащее моторное масло на гидросинтетической основе
- температура застывания до **-39 °C**
- обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке (при езде по бездорожью, в гору, движении с прицепом, максимальной загрузке) и при высоких температурах окружающей среды
- отлично подходит для активной езды и не теряет своих свойств при применении топлива переменного качества (с содержанием серы до 500ppm)
- рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Daimler, VW, Renault, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам

Допуски:

API SN/CH-4; JASO MA2; MB 229.1; RENAULT RN 0700/RN 0710;
ACEA A3/B4; PSA B71 2296; MB 229.3; VW 500.00/ 501.01/502.00/505.00

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-16,5	13,64
Вязкость, сСт при 40°C	-	92,30
Индекс вязкости (не менее)	150	150
Температура вспышки, °C (не менее)	220	226
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-39
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	10,0	10,66
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0260-1
4L	PM0260-4
5L	PM0260-5
20L	PM0260-20
60L	PM0260-60
208L	PM0260-DR
1000L	PM0260-IBC

Решения PEMCO для легковых автомобилей

Двигатель

PEMCO 360 5W-30
PEMCO 350 5W-30
PEMCO 345 5W-30
PEMCO 330 5W-30
PEMCO 340 5W-40
PEMCO 260 10W-40

АКПП

PEMCO 450 ATF JWS
PEMCO 460 CVT-Fluid
PEMCO 465 Dexron VI
PEMCO 452 ATF TL 52
PEMCO 453 DCT-Fluid,
PEMCO 455 ATF TL 55



Мост

PEMCO 595 75W-90 GL-4/GL-5
PEMCO 589 80W-90 GL-4/GL-5

МКПП

PEMCO 548 80W-90 GL-4
PEMCO 578 75W-80 GL-4/GL-5

РЕМСО 420 ATF D II

Минеральное

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-46 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

рекомендовано для АКПП легковых автомобилей и коммерческой техники, требующих масла качества ATF Type Dexron-II/D

Допуски:

ALLISON C4;
CATERPILLAR TO-2;
GM Dexron® II D;
MAN 339 V1; MAN 339 Z1

VOITH H 55.6335.xx (G607);
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C;
MB 236.5/236.7;
RENK



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,5	7,24
Вязкость, сСт при 40°C	-	42,97
Индекс вязкости (не менее)	130	131
Температура вспышки, °C (не менее)	200	210
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-46
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0420-1
10L	PM0420-10
20L	PM0420-20
60L	PM0420-60
208L	PM0420-DR
1000L	PM0420-IBC

Трансмиссионные масла и жидкости. Масла для АКПП

РЕМСО 430 ATF D III

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-46 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

рекомендовано для АКПП легковых автомобилей и коммерческой техники, требующих масла качества **ATF Type Dexron-III H/G/F** или **Dexron-II E** или **FORD MERCON V**. Предназначено для большинства АКПП **General Motors, Ford Company** и других марок, произведённых до 2006 года.

Допуски:

ALLISON C4;
FORD Mercon® V;
ESP-M2C138-CJ; ESP-M2C166-H;
MB 236.1; CAT TO-2;

GM Dexron® III H, G, F;
VOITH H 55.6335.xx (G607);
ZF TE-ML 09/11/14;
Others Power Steering Fluid



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,5	7,5
Вязкость, сСт при 40°C	-	39,14
Индекс вязкости (не менее)	150	162
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-46
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0430-1
10L	PM0430-10
20L	PM0430-20
60L	PM0430-60
208L	PM0430-DR
1000L	PM0430-IBC

РЕМСО 465 ATF D VI

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-52 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

рекомендовано для АКПП легковых автомобилей, требующих масла качества ATF Type Dexron-VI или Dexron-III H/G/F или Dexron-III E или FORD MERCON LV. Рекомендуется к применению в новых шестиступенчатых АКПП автомобилей GM, BMW, Land Rover, Jaguar, а также в восьми и десятиступенчатых Aisin.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	5,0-6,5	6,06
Вязкость, сСт при 40°C	-	29,39
Индекс вязкости (не менее)	150	160
Температура вспышки, °C (не менее)	200	214
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-52
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0465-1
20L	PM0465-20
208L	PM0465-DR
1000L	PM0465-IBC



РЕМСО 465 ATF D VI имеет допуски:

- **JASO** M315, Class 1-A-LV
- **AISIN WARNER** JWS 3309/JWS 3324/ATF-0T4/ATF-0WS
- **CITROEN** Z 000169756
- **ALLISON** C3/C2/389/C4
- **BENTLEY** PY112995PA
- **BOSCH** TE-ML 09
- **FORD** ESP-M2C138-CJ/ESP-M2C166-H
- **FORD** XT-10-QLV [LV]/XT-2-QDX [M]/XT-2-QSM [Syn]/XT-5-QM [V]/XT-5-QSM [V Syn]/XT-6-QSP [SP]/XT-8-QAW [Premium]/XT-9- QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
- **FORD** Mercon LV
- **GM** Dex [GM 6032M]/Dex-B [GM 6032M]/Dex-IIC [6137M]/Dex-IID [GM 6137M]/Dex-IIIE [GM 6137M]/Dex-IIIF [GM 6297M]/Dex-IIIG [GM 6417M]/Dex-IIIH [GM N10055]/
- **GM** 19 40 700/19 40 767/21005966/88900925/9985010/9986195
- **GM** Type A Suffix A/Saturn T-IV Fluid/Saturn 22689186/ATF Z1/Saturn 22717466/AW-1/19256039/ATF WS/88863400/88863401/Dex-VI [GMW 16444]
- **HYUNDAI** ATF RED-1K/Genuine ATF/JWS 3314/00232-19023/040000C90SG/04500-00140/UM040 CH20 Red-1/SP/SP4-M1/SPH-IV/SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV-RR/WS, spec NWS-9638/ATF SP-IV
- **KIA** ATF RED-1K/SP-IV/Genuine ATF/JWS 3314/00232-19023/040000C90SG/04500-00140/SP/UM040 CH20 Red-1/SP4-M1/SPH-IV/SP-II/SP-III/SP-IV-RR/WS, spec NWS-9638/SP-IV
- **TOYOTA** ATF FZ/JWS 3309/08886-81015
- **TOYOTA** Type T, T-II, T-III, T-IV/D-II/ATF WS Lifetime/JWS 3324
- **MB** 236.11/236.12/236.15/236.2/236.41/236.5/236.8/236.14/A 0019892203/ATF 3403-M115/236.1/236.10
- **VOLKSWAGEN** LT 71141/G 052 162 [AG4]/G 052 533/G 052 990 A2/G 055 005 A2/G 055 025 A2/G 055 162 A2/G 055 540 A2/G 060 162 A2/G US 000 162
- **BMW** ATF 3+/ATF4/ATF6/ETL-7045/ETL-7045 E/ETL-8072B/LA 2634/LT 71141/M-L12108
- **BMW** 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/81 22 9 407 858/81 22 9 407 859/83 22 0 024 249/83 22 0 024 359/83 22 0 026 922/83 22 0 142 516/83 22 0 397 114/83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/83 22 0 403 249/83 22 2 152 426/83 22 2 163 514/83 22 2 220 438/83 22 2 220 440/83 22 2 220 442/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/83 22 2 355 599/83 22 2 355 601/83 22 7 542 290/83 22 9 407 765/83 22 9 407 807
- **NISSAN** Fluid A/Matic D/Matic J/Matic K/Matic W/N402/999MP-MTJ00P, 999MP-MTS00P/Matic S
- **MINI** ATF JWS 3309/83 22 0 402 413
- **FCA** 68171866AA/ATF+3/ATF+2/ATF+/ASRC/8 & 9 Speed ATF/68218925AA/68218925AB/AW-1/68092912AA/68043742AA/Dex-VI/05127382AA/05127382/68157995AA/68157995AB/68333587AA/SP-IV/SP-III/68171869AA/Type 7176E/Type 9602/ATF+4
- **ATF** M-1375.6/LA 2634/L12108/ETL-7045 E/3403-M115/3100 PL085/3353/134/K17/N402/M-1375.4
- **DAIHATSU** D3-SP
- **HONDA** ATF DW-1/08200-9008/ATF Type 3.0/08200-9016-A/ATF Type 3.1/08200-9017/ATF Z1/08200-9001/08200-9001A
- **ISUZU** ATF II/ATF III/Genuine ATF/08200-9001/SCS
- **JAGUAR** 02JDE 26444/Fluid 8432/JLM 20238/JLM 20292/JLM 21044/K17, Jatco 3100 PL085/LT 71141/WSS-M2C922-A1/
- **LAND ROVER** ATF N402/AW-1, LR0022460: LV/JWS3309US/TYK500050/LR023288/LR023289
- **MAN** 339A/339D/339F
- **MASERATI** Oil No. 231603
- **MAZDA** ATF FZ, ATF N-1, ATF S-1/ATF M-5, 0000-23-ATF -M5/F-1/JWS3317/M3/Type T-IV, JWS 3309
- **PEUGEOT** Z 000169756
- **PORSCHE** JWS 3309/000 043 205 28/ LT 71141/000 043 204 63/000 043 304 00/999 917 547 00 (A2)/000 043 205 09
- **PSA** AL4 / 4HP20/9730AE/B71 2340
- **RENAULT** DP-0/Matic D2/SATF-D
- **ROLLS_ROYCE** Oil No. PL 31493PA
- **SAAB** ATF HP/JWS 3309/93 160 393/93 165 147
- **SATURN** Dex-IIIG/T-IV Fluid/22689186
- **SSANGYONG** DSIH 5M-52/DSIH 5M-66
- **SUBARU** ATF HP/ATF-WS/K0140Y0700/SOA635040/ATF 2326/ATF 2384K/ATF 3314/ATF 3317/ATF 5D06/Matic D/Matic J/Matic S
- **VOLVO** 97340, AT100/97341, AT101/1161521/1161621/1161640/1161540/31 256 774/31 256 775
- **ZF** TE-ML 11A/TE-ML 11B/TE-ML 21L/TE-ML 05L
- **ZF** LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170)/LifeguardFluid 6 (ZF No. S671 090 255)/LifeguardFluid 8 (ZF No. S671 090 312)/LifeguardFluid 9 (ZF No. AA01.500.001)

РЕМСО 450 JWS 3309

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-48 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии
- снижает образование шлама, увеличивает интервал замены масла
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

Разработано специально для всех современных АКПП (ручной или секвентальный режимы, электронный контроль и т.д.), оснащенных блокировкой гидротрансформатора и без. Также совместимо с АКПП старого поколения, системами гидроусилителя руля, реверсами кораблей, гидростатическими трансмиссиями, гидравлическими/механическими системами в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам **Dexron** (кроме Dexron VI) или **Mercon**.

Рекомендовано для АКПП американских производителей: **GM, FORD, CHRYSLER** и т.д., азиатских: **HYUNDAI/KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA** и т.д., европейских: **BMW, CITROEN, FIAT, MB, VOLVO, PEUGEOT, RENAULT** и т.д.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,4-7,5	7,5
Вязкость, сСт при 40°C	-	39,5
Индекс вязкости (не менее)	150	160
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-48
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0450-1
4L	PM0450-4
20L	PM0450-20
60L	PM0450-60
208L	PM0450-DR
1000L	PM0450-IBC

РЕМСО 450 JWS 3309 имеет допуски:

- **JASO** M315 Type 1A;
- **AISIN WARNER** JWS 3309;
- **VOLKSWAGEN** G 052 025-A2/
162-A1/990- A1/990-A2/
055 025-A1/ 055 025-A2;
- **BMW** 83 22 0 403 248/83 22 2 163
514/83 22 9407 765 (LA 2634)/
83 22 9 407 807/7045E (3 Series)/
ETL-8072B (5 Series)/
LT71141 (ZF 5 Speed);
- **CHRYSLER** ATF+3/ ATF+4
- **DAIHATSU** ALUMIX ATF MULTI
- **FORD** Mercon V/Mercon SP/
Mercon LV/Mercon ATF Type F/
XT-8-QMM5 [FRN5]
- **GM** Dexron II/II D/II E/III F/III G/III H
- **HONDA** ATF-Z1 (not for CVT)/
ATF DW-1
- **HYUNDAI** ATF SP-II/ATF SP-III
- **IDEMITSU** K17-Jaguar X
Type 2001-2005
- **INFINITI** Matic D/Matic J/Matic K
- **JATCO** ATF 3100 PL085
- **KIA** ATF-SP-II/ATF-SP-III
- **MAN** 339 F/339 V1/339 V2/339 Z1/339 Z2
- **MAZDA** ATF M-III/ATF M-V
- **MB** 236.1/236.2/236.3/236.5/
236.6/236.7/236.9/236.10/236.11
- **MITSUBISHI** DIAMOND SP-II/SP-III
- **MOPAR** AS68RC
- **NISSAN** Matic D/Matic J/Matic K
- **PORSCHE** JWS 3309
- **SUBARU** ATF-5/ATF-HP
- **SUZUKI** 3314/3317/2384K/
ATF OIL/ATF OIL SPECIAL
- **TOYOTA** ATF Type T/T-II/T-III/Type T-IV
- **LEXUS** ATF Type T/T-II/T-III/T-IV
- **VOITH** 55.6335.XX (G607)
- **VOLVO** 97340/97341
- **ZF** TE-ML 03D/04D/11B/14A/
14B/16L/17
- Others TEXACO N402 (JATCO FWD) /
ETL 7045E / ETL 8072B /
MOBIL ATF LT 71141

Трансмиссионные масла и жидкости. Масла для АКПП

РЕМСО 452 ATF TL 52

Синтетическое

Цвет:
красный



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-50 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии; предотвращает задир
- противостоит аэрации и пенообразованию, снижает шум
- защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов
- обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки

Применяемость:

Специальное всесезонное трансмиссионное синтетическое масло (ATF) для современных 4-5 ступенчатых автоматических коробок передач (АКПП) концерна ZF. Не подходит для 6-ступенчатых АКПП.

Рекомендовано для любых современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль – в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора) автомобилей **Volkswagen, Audi, Seat, Skoda**.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,5	7,38
Вязкость, сСт при 40°C	-	38,14
Индекс вязкости (не менее)	130	163
Температура вспышки, °C (не менее)	200	214
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0452-1
20L	PM0452-20
60L	PM0452-60
208L	PM0452-DR
1000L	PM0452-IBC

РЕМСО 452 ATF TL 52 имеет допуски:

- **JASO** M315 Type 1A;
- **MB** 236.1/ 236.2/ 236.5/236.6/
236.7/ 236.8/236.9/
236.91/236.10/ 236.11/
ATF 3403-M115/A 0019892203;
- **VW** LT 71141/ G 052 162[AG4]/
G 052 990-A2/ G 055 025-A2/
G US 000 162;
- **RENAULT** DP-0/ Matic D2/SATF-D
- **MINI** ATF JWS 3309/
83 22 0 402 413
- **BMW** ATF4/ETL-7045/
ETL-7045 E/ETL-8072B/LA 2634/
LT 71141/81 22 9 400 272/
81 22 9 400 275/81 22 9 407 858/
81 22 9 407 859/83 22 0 024 249/
83 22 0 024 359/83 22 0 026 922/
83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/
83 22 0 403 249/83 22 2 220 442/
83 22 2 220 438/83 22 2 220 440/
83 22 7 542 290/83 22 9 407 765/
83 22 9 407 807
- **JAGUAR** JLM 20238/JLM 20292/
JLM 21044/K17/Jatco 3100 PL085/
LT 71141/WSS-M2C922-A1
- **LAND ROVER** ATF N402/JWS 3309US
- **PEUGEOT** Z 000169756
- **ZF** LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170)/
TE-ML 05L/TE-ML 11A/
TE-ML 11B/TE-ML 21L
- **AUDI** LT 71141/G 052 162 [AG4]/
G 052 990-A2/G 055 025-A2/
G US 000 162



PEMCO 453 DCT-Fluid

Синтетическое

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-51 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии;
- противостоит аэрации и пенообразованию, снижает шум
- защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов

Применяемость:

Рекомендовано для КПП трансмиссий легковых автомобилей **VW/ AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROEN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI** и КПП **ZF** и трансмиссий коммерческой техники

Допуски:

- AUDI G 052 182/G 052 529/6-Speed;
- BMW 83 22 2 148 570/83 22 2 440 212/ Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1/ DCTF-1+/6-Speed DTC/MTF-LT-5;
- MB 236.21 (001 989 85 03);
- FORD WSS-M2C936-A;
- NISSAN WSS-M2C936-A;
- RENAULT EDC 6-speed (Getrag)/ EDC-7/Talisman R7D;
- CHRYSLER 68044345 EA & GA/ Powershift 6-speed (Getrag);
- FERRARI 7-speed (Getrag)/TF DTC-3;
- MITSUBISHI MZ320065/ TC-SST 6-speed (GFT);
- ZF 999.917.080.00;
- PORSCHE 999.917.080.00;
- CITROEN DCS 6-speed (GFT)/9734.S2;
- PEUGEOT 9734.S2/DCS 6-speed (GFT);
- VOLVO 1161838/1161839;
- BORG_WARNER; PENTOSIN FFL-8;
- BUGATTI_VEYRON;
- Recommended SHELL TF DCT-F3;
- CASTROL BOT 341/BOT 450;
- SEAT G 052 182/G 052 529/6-Speed;
- SKODA G 052 182/G 052 529/6-Speed;
- VOLKSWAGEN G 052 182/ G 052 529/6-Speed

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,5-8,0	7,6
Вязкость, сСт при 40°C	-	35,84
Индекс вязкости (не менее)	160	188
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-51
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0453-1
20L	PM0453-20
60L	PM0453-60
208L	PM0453-DR
1000L	PM0453-IBC

PEMCO 455 ATF TL 55

Синтетическое

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-52 °C**
- антифрикционные свойства, что обеспечивает экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии;
- за счёт добавления специальных ингибиторов эффективно защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии
- обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки
- предотвращает задир
- противостоит аэрации и пенообразованию
- снижает шум

Применяемость:

Рекомендовано для нового поколения **6-ти ступенчатых** коробок передач концерна **ZF** легковых и коммерческих автомобилей **Volkswagen, Audi, Seat, Skoda**, где требуется соответствие требованиям **VW G 055 005** и нижеперечисленным спецификациям европейских производителей.

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	6,0-7,3	6,05
Вязкость, сСт при 40°C	-	28,6
Индекс вязкости (не менее)	165	165
Температура вспышки, °C (не менее)	200	214
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-52
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.

1L	PM0455-1
20L	PM0455-20
60L	PM0455-60
208L	PM0455-DR
1000L	PM0455-IBC

PEMCO 455 ATF TL 55 имеет допуски:

- **JASO** Type 1A
- **ALLISON** C4
- **ATF** JWS 3309
- **ACURA** Z-1
- **VOLKSWAGEN** G 052 025-A2/G 052 055/
G 052 162 -A1/G 052 162-A2/G US 000 162/
G 055 025-A2/G 055 005/G 052 990-A2
- **ZF** TE-ML 11A/11B
- **FORD** XT-2-QDX (M)/XT-2-QSM [Syn]/
XT-8-QAW (Premium)/XT-5-QM/
WSS-M2C922-A1/XT-9- QMM5 [FRN5]/XT-5-DM [V]
- **CHRYSLER** ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4/
AS68RC ATF/SP-III
- **JEEP** ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4/
AS68RC ATF/SP-III
- **DODGE** ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4/
AS68RC ATF/SP-III
- **BMW** 83 22 9 407 765/81 22 9 407 858/
81 22 9 400 272/83 22 0 024 249/
83 22 0 026 922/83 22 0 402 413/
83 22 0 403 248/83 22 7 542 290/
83 22 9 407 807/81 22 9 400 275/
81 22 9 407 859/83 22 0 024 359/
83 22 0 403 249
- **HONDA** Z-1
- **MINI** 81 22 9 400 272/81 22 9 407 858/
83 22 0 024 249/83 22 0 026 922/
83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/
83 22 7 542 290/83 22 9 407 765/
81 22 9 400 275/81 22 9 407 859/
83 22 0 024 359/83 22 9 407 807/
83 22 0 403 249
- **GM** Dexron II-E/II/II-D/III-G/III-H/T-IV/
19 40 700/21005966 Transaxle/
22717466/88900925/Type A Suffix A/
9986195/19 40 767
- **MB** 236.5/236.10/236.11
- **OPEL** 19 40 700/19 40 767/
21005966 Transaxle/22717466/
88900925/9986195/T-IV
- **IDEMITSU** ATF HP/K17
- **SATURN** 19 40 700/19 40 767/
21005966 Transaxle/22717466/
88900925/9986195/T-IV
- **LINCOLN** XT-2-QDX [M]/XT-2-QSM [Syn]/
XT-5-QM/XT-8-QAW [Premium]/XT-5-DM [V]/
XT-9- QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
- **HYUNDAI** ATF Red-1K/Genuine ATF/
JWS-3309 T-4/UM040 CH20 Red-1/SP-II, SP-III
- **VOLVO** 1161521/1161640/1161540
- **MERCURY** XT-2-QDX [M]/XT-2-QSM [Syn]/
XT-5-QM/XT-5-DM [V]/XT-8-QAW [Premium]/
XT-9- QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
- **ISUZU** ATF II, ATF III/Genuine ATF/08200-9001
- **JAGUAR** JLM 20238/20292/21044/K17/
WSS-M2C922-A1
- **MAN** 339A
- **MAZDA** F-1/JWS3317/M-5, XT-9-QMM5/
M-III, Type T-IV
- **MITSUBISHI** ATF-J2/SP, MS991156/SP-II, SP-III
- **NISSAN** 402/Matic D/Matic J/Matic K
- **PORSCHE** 000 043 204 41/000 043 205 09/
000 043 205 28/999 917 547 00 (A2)
- **PSA** Z 000169756
- **RENAULT** Matic D2
- **RENK** Genuine Oil
- **SAAB** 3309-T-IV
- **SSANGYONG** DSIH 5M-66
- **SUBARU** HP/K0140Y0700
- **SUZUKI** 3314/3317
- **TOYOTA** Type T, T-III, T-IV
- **LEXUS** Type T, T-III, T-IV
- **AUDI** G 055 005/052 025-A2/052 055/
052 162-A1/052 162-A2/052 990-A2/
055 025-A2/US 000 162
- **KIA** ATF RED-1K/Genuine ATF/JWS-3309 T-4/
UM040 CH20 Red-1/SP-II, SP-III
- **INFINITI** 402/Matic D/Matic J/Matic K
- **Others** LT 71141/Shell 3403-M115/LA 2634/
Texaco ETL 7045E/8072B/N402

PEMCO 460 CVT-Fluid

Синтетическое

Цвет:
жёлто-коричневый



Преимущества:

- сохраняет смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при высоких нагрузках и температурах летом
- температура застывания до **-45 °C**
- предотвращает задиры; снижает шум
- противостоит аэрации и пенообразованию

Применяемость:

Разработано для применения в бесступенчатых коробках передач. Масло является сервисным продуктом, требующим профессионального подхода к выбору. Его применение зависит от типа вариатора, а не от марки автомобиля. Масло опробовано и хорошо себя зарекомендовало, прежде всего в коробках передач Autotronic Mercedes-Benz класса А и В, а также в бесступенчатых автоматических коробках передач (Multitronic) в автомобилях Audi.

Допуски:

VOLKSWAGEN G 052 180 (TL 521 80)
MB 236.20;
BMW 83 22 0 429 154/ CVT EZL 799A;
MINI 83 22 0 429 154/ CVTEZL 799A;
JEEP CVT Fluid NS-2;
CHRYSLER CVT Fluid NS-2;
FORD WSS-M2C928-A/WSS-M2C933-A/
CVT Fluid 23/ CVT Fluid 30/ Mercon C

GM DEX-CVT,
MOPAR CVTF +4,
HYUNDAI SP-III, KIA SP-III;
DAIHATSU AMIX CVT Fluid DC
MITSUBISHI DiaQueen
CVT Fluid J1/ CVT ATF SP-III/
DiaQueen CVT Fluid J4
SATURN DEX-CVT

HONDA HMMF (08260-99904)/HCF-2
TOYOTA CVT Fluid TC/FE
NISSAN CVT Fluid NS-1/NS-2 (KLE52-00004)
MAZDA CVT Fluid JWS 3320
SUBARU CVT OIL for LINEARTRONIC
(K0425Y0710)/i-CVT Fluid/i-CVT Fluid FG
SUZUKI SCVT Fluid/CVT OIL/SCVT Fluid NS-2/
CVT Fluid GREEN 1/CVT Fluid GREEN 2

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	7,0-7,3	7,08
Вязкость, сСт при 40°C	-	37,04
Индекс вязкости (не менее)	145	156
Температура вспышки, °C (не менее)	200	210
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-45
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0460-1
5L	PM0460-5
20L	PM0460-20
208L	PM0460-DR

РЕМСО 501 SAE 75W-80 GL-4

Синтетическое



Преимущества:

- антифрикционные и противозадирные свойства, что обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы
- легкий запуск до **-45 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-50 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла (до **540 тыс. км**)
- защищает металлические детали от всех видов коррозии
- снижает шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования в высоконагруженных МКПП шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 75W-80;
API GL-4;
EATON Manual Transmission;
MAN 341 Type Z4/E3;
VOLVO 97307;
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	7,0-11,0	8,45
Вязкость, сСт при 40°C	-	41,65
Индекс вязкости (не менее)	135	185
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-50
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.

20L PM0501-20



РЕМСО 578 SAE 75W-80 GL-4

Синтетическое



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- легкий запуск до **-30 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-46 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла
- защищает металлические детали от коррозии
- обладает пониженной скоростью пенообразования и шламообразования, снижает шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования во всех типах **5ти и 6ти ступенчатых** синхронизированных **МКПП**, включая коробки передач со встроенным дифференциалом переднеприводных автомобилей, раздаточные коробки и главные передачи. Он был разработан на основе требований, установленных BMW Group.

Допуски:

SAE 75W-80;
API GL-4;
TOYOTA JWS 227;
BMW MTF LT-1/LT-2/
LT-3/LT-4;

FORD WSS-M2C200-D2;
MB 235.10;
MITSUBISHI MZ312644 3005401;
NISSAN 999MP-MTF20P
KE91699932R;

PEUGEOT 9730A2/9730A8;
PSA B71 2330;
VWG009317/G052171/G052178/
G052512/G052527/
G052532/G052726/G052798/G055726

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	7,0-11,0	8,15
Вязкость, сСт при 40°C	-	46,21
Индекс вязкости (не менее)	140	151
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-46
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,85

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0578-1
10L	PM0578-10
20L	PM0578-20
60L	PM0578-60
208L	PM0578-DR
1000L	PM0578-IBC

РЕМСО 548 SAE 80W-90 GL-4

Минеральное



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев
- легкий запуск до **-30 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-30 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла
- не агрессивен к цветным металлам
- снижает шум

Применяемость:

Для всех типов **МКПП**. Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 80W-90; US STEEL 224;
API GL-4; MIL L 2105
SAE J2360;



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	15,0-17,0	15,67
Вязкость, сСт при 40°C	-	154,65
Индекс вязкости (не менее)	100	104
Температура вспышки, °C (не менее)	200	226
Температура застывания, °C (не менее)	-28	-30
Плотность кг/л (макс.)	0,91	0,89

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0548-1
10L	PM0548-10
20L	PM0548-20
60L	PM0548-60
208L	PM0548-DR
1000L	PM0548-IBC

PEMCO 595 SAE 75W-90 GL-4/GL-5

Синтетическое



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев
- легкий запуск до **-45 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-43 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники – **до 800 тыс. км/3 года (при эксплуатации в шоссейных условиях)**, а в МКПП до **97500** циклов переключения
- эффективно защищает от лака и засорения кольца синхронизаторов

Применяемость:

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 75W-90;
SCANIA STO 1:0;
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip);

MACK GO-J Plus / GO-J
MAN 342 Type M1/M2/M3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-18,0	14,5
Вязкость, сСт при 40°C	-	81,69
Индекс вязкости (не менее)	150	186
Температура вспышки, °C (не менее)	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-43	-43
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0595-1
10L	PM0595-10
20L	PM0595-20
60L	PM0595-60
208L	PM0595-DR
1000L	PM0595-IBC

PEMCO 589 SAE 80W-90 GL-4/GL-5/MT-1

Минеральное



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива и плавное переключение передач
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ пальцев
- легкий запуск до **-30 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-30 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- не агрессивен к цветным металлам
- снижаем шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 80W-90;
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip)/MT-1;

MACK GO-J; MAN 342;
MIL L 2105 D

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	13,5-18,5	17,55
Вязкость, сСт при 40°C	-	188,85
Индекс вязкости (не менее)	100	100
Температура вспышки, °C (не менее)	200	220
Температура застывания, °C (не менее)	-28	-30
Плотность кг/л (макс.)	0,91	0,89

Volume: / Art. Nr.	
1L	PM0589-1
10L	PM0589-10
20L	PM0589-20
60L	PM0589-60
208L	PM0589-DR
1000L	PM0589-IBC

РЕМСО 575 SAE 75W-140 GL-5

Синтетическое



Преимущества:

- обеспечивает экономию топлива
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- легкий запуск до **-45 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-42 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- защищает от коррозии металлические детали в процессе работы и в нерабочем состоянии
- снижаем шум

Применяемость:

Рекомендовано для трансмиссий спортивных и полноприводных легковых автомобилей и трансмиссий коммерческой шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 75W-140;
API GL-5 LS (Limited Slip);

MIL L 2105 D; MAN 342;
SCANIA STO 1:0



Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	>24	27,58
Вязкость, сСт при 40°C	-	242,4
Индекс вязкости (не менее)	127	148
Температура вспышки, °C (не менее)	190	216
Температура застывания, °C (не менее)	-42	-42
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.

20L PM0575-20

208L PM0575-DR



РЕМСО Hypoid LSD SAE 85W-140 GL-5

Минеральное



Преимущества:

- предотвращает заклинивание дифференциалов и снижает износ поршней
- обеспечивает заметную экономию топлива
- продлевает ресурс техники на всех режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды
- легкий запуск до **-20 °C** при любых условиях эксплуатации
- температура застывания до **-20 °C**
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- не агрессивен к цветным металлам
- снижаем шум

Применяемость:

Рекомендовано для использования в механических трансмиссиях легковых автомобилей и высоконагруженных механических трансмиссиях шоссейной (**магистральные тягачи, автобусы и т.д.**), внедорожной (**строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная**) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей.

Допуски:

SAE 85W-140;
API GL-5 LS (Limited Slip);

API MT-1 ;
MIL L2105 D

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	>24	24,7
Вязкость, сСт при 40°C	-	315
Индекс вязкости (не менее)	100	100
Температура вспышки, °C (не менее)	210	228
Температура застывания, °C (не менее)	-15	-20
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,89

Volume: / Art. Nr.

20L PM0540-20

60L PM0540-60

208L PM0540-DR



РЕМСО Hydro ISO 32/46

Минеральное



Преимущества:

- содержит противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки
- уменьшает образование всех видов отложений и агрессивных веществ
- температура застывания до **-35 °C**
- предотвращает утечки

Применяемость:

Рекомендуется использовать для промышленных гидравлических систем:

- стационарного оборудования (**прессы, лифты, литьевые машины, роботы, станки, формовочные машины и т.д.**);
- мобильной техники (**строительной, дорожной, горнодобывающей, лесозаготовительной, различной муниципальной и специальной техники**);
- следующих типов: **DENISON, EATON VICKERS, GEROTOR, GRESEN, HPM, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON** и т.д.
- где установлены поршневые, шестерёнчатые, лопастные, аксиальной-поршневые насосы в соответствии с требованиями производителя.

Допуски:

ISO Viscosity Grade 32/46
DIN 51524-2(HLP);
ISO 11158 (HM);
 AFNOR FRANCE NF E 48-603;
 CONESTOGA ISO 20763;

MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70;
 PARKER DENISON HF-0/HF-1/
 HF-2/Filterability TP 02100;
 SPERRY VICKERS I-286-S;
 US STEEL 126/127; EATON I-286-S

Volume: / Art. Nr.

10L	PM2101-10, PM2102-10
20L	PM2101-20, PM2102-20
60L	PM2101-60, PM2102-60
208L	PM2101-DR, PM2102-DR
1000L	PM2101-IBC, PM2102-IBC

Типовые характеристики	Hydro ISO 32		Hydro ISO 46	
	Стандарт	Факт	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	-	5,19	-	6,65
Вязкость, сСт при 40°C	28,8-35,2	30,63	41,4-50,6	45,75
Индекс вязкости (не менее)	90	98	90	97
Температура вспышки, °C (не менее)	170	208	200	208
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-35	-30	-35
Плотность кг/л (макс.)	0,89	0,87	0,89	0,87

PEMCO Hydro ISO 22 VI 245

Синтетическое



Преимущества:

- содержит противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные, антипенные присадки и модификатор вязкости
- обеспечивает запуск гидросистемы в холодных климатических условиях (в том числе Крайнего Севера)
- температура застывания до **-50 °C**
- противостоит аэрации и пенообразованию, предотвращает утечки

Применяемость:

Рекомендуется использовать в качестве рабочей жидкости промышленных гидравлических систем:

- мобильной техники (**строительной, дорожной, горнодобывающей, лесозаготовительной техники и т.д.**);
- стационарного оборудования (**прессы, лифты, литьевые машины, роботы, станки, формовочные машины и т.д.**);
- гидроуправления и гидрорегулирования;
- следующих типов: **DENISON, EATON VICKERS, GEROTOR, GRESEN, HPM, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON** и т.д.
- где имеются коробки передач, зубчатые зацепления, пневматические агрегаты;
- где установлены поршневые, шестерёнчатые, лопастные, аксиальной-поршневые насосы в соответствии с требованиями производителя.

Допуски:

SAE MS 1004
ISO Viscosity Grade 22
Viscosity Index 245
DIN 51524-2/51524-3 (HVLП)
ISO 11158 (HM, HV, HVLП)

ASTM USA D6158
 ANSI AGMA 9005-E02-RO
 AIST 126/127; GM LS2
 JCMAS P041 HK Hydraulic specification
 GERMAN STEEL INDUSTRY SEB 181222

BOSCH REXROTH RE 90220
 EATON M-2950-S/I-286-S3
 MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70
 PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
 SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S3

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	-	5,28
Вязкость, сСт при 40°C	20-24	22,59
Индекс вязкости (не менее)	>150	179
Температура вспышки, °C (не менее)	170	204
Температура застывания, °C (не менее)	-50	-50
Плотность кг/л (макс.)	0,89	0,85

Volume: / Art. Nr.

20L PM2204-20

208L PM2204-DR



РЕМСО Hydro HV ISO 32/46

Минеральное



Преимущества:

- содержит противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки
- уменьшает образование всех видов отложений и агрессивных веществ
- температура застывания до **-42/-39 °C**
- предотвращает утечки

Volume: / Art. Nr.

10L	PM2201-10, PM2202-10
20L	PM2201-20, PM2202-20
60L	PM0102-60
208L	PM2201-DR, PM2202-DR
1000L	PM2201-IBC, PM2202-IBC

Применяемость:

Рекомендуется использовать для промышленных гидравлических систем:

- мобильной техники (**строительной, дорожной, горнодобывающей, лесозаготовительной, различной муниципальной и специальной техники**)
- стационарного оборудования (**прессы, лифты, литьевые машины, роботы, станки, формовочные машины**)
- гидроуправления и гидрорегулирования
- где имеются коробки передач, зубчатые зацепления, пневматические агрегаты
- следующих типов: **DENISON, EATON VICKERS, GEROTOR, GRESEN, HPM, CESSNA, HYDRECO, WORTHINGTON**
- где установлены поршневые, шестерёнчатые, лопастные, аксиальной-поршневые насосы

Допуски:

SAE MS 1004;
ISO Viscosity Grade 32;
DIN 51524-2 (HM)/51524-3 (HVLV);
ISO 11158 (HM, HV, HVLV);
 ASTM USA D6158;

GERMAN STEEL INDUSTRY SEB 181222
 ANSI AGMA 9005-E02-RO
 AIST 126/127; GM LS2
 JCMAS P041 HK
 Hydraulic specification

BOSCH REXROTH RE 90220
 EATON M-2950-S/I-286-S3
 MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70
 PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
 SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S3

Типовые характеристики	Hydro ISO HV 32		Hydro ISO HV 46	
	Стандарт	Факт	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	-	6,24	-	8,91
Вязкость, сСт при 40°C	28,8-35,2	30,72	41,4-50,6	50,18
Индекс вязкости (не менее)	145	158	145	157
Температура вспышки, °C (не менее)	170	204	200	218
Температура застывания, °C (не менее)	-33	-42	-33	-39
Плотность кг/л (макс.)	0,90	0,85	0,90	0,85

PEMCO Hydro HV ISO 32/46 Zinc Free

Минеральное



Преимущества:

Бесцинковые гидравлические масла имеют те же свойства, что и обычные, но при этом обладают большим ресурсом и полностью исключают образование сгустков и «рыхлого осадка», забивающих фильтры и выводящих из строя элементы сервоприводов в условиях влажной среды и высоких температур.

- температура застывания до **-42/-40 °C**
- обладают увеличенным сроком службы (**межсервисный интервал свыше 5000 моточасов**).

Применяемость:

Рекомендуется использовать в качестве рабочей жидкости промышленных прецизионных гидравлических систем:

- Мобильной техники, работающей в условиях сильно изменяющихся температур и риска попадания воды;
- Стационарного оборудования – станков с ЧПУ и любых систем гидроуправления и гидрорегулирования с сервоприводами, где есть риск попадания воды;
- Следующих типов: **HITACHI, DENISON, EATON VICKERS** и т.д.
- Где установлены поршневые, шестерёнчатые, лопастные, аксиальной-поршневые насосы в соответствии с требованиями производителя.

Volume: / Art. Nr.

20L	PM2206-20, PM2208-20
208L	PM2206-DR, PM2208-DR

Допуски:

SAE MS 1004;
ISO Viscosity Grade 32;
DIN 51524-2 (HM)/51524-3 (HVLV);
ISO 11158 (HM, HV, HVLV);
ASTM USA D6158;

GERMAN STEEL INDUSTRY SEB 181222
ANSI AGMA 9005-E02-RO
AIST 126/127; GM LS2
JCMAS P041 HK
Hydraulic specification

BOSCH REXROTH RE 90220
EATON M-2950-S/I-286-S3
MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S3

Типовые характеристики	Hydro ISO HV 32 Zinc Free		Hydro ISO HV 46 Zinc Free	
	Стандарт	Факт	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	-	6,63	-	8,45
Вязкость, сСт при 40°C	28,8-35,2	33,79	41,4-50,6	46,78
Индекс вязкости (не менее)	145	156	145	159
Температура вспышки, °C (не менее)	170	204	200	216
Температура застывания, °C (не менее)	-33	-42	-33	-40
Плотность кг/л (макс.)	0,90	0,85	0,90	0,85

MULTI UTTO WB 101 GL-4

Минеральное



Применяемость:

Предназначено в основном для сельскохозяйственной техники, но применимо и для внедорожной (**строительная, карьерная, горнодобывающая**) и специальной техники (**погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах** и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей, эксплуатирующейся в тяжёлых условиях где необходим уровень эксплуатационных свойств **WB-101** и иных вышеуказанных спецификаций. Применяется в портовых контейнерных погрузчиках (**ричстакерах**), в телескопических, вилочных и фронтальных погрузчиках, харвёстерах (**лесопогрузочная техника**), в дорожно-строительной технике (**скреперы, катки, бульдозеры, уплотнители грунта**), в строительной индустрии.

Преимущества:

- обеспечивает увеличение срока службы фрикционных дисков маслопогруженных «мокрых» тормозов и муфт
- обеспечивают надёжное функционирование узлов и агрегатов в любых условиях и обеспечивает существенную экономию топлива
- температура застывания до **-45 °C**
- противоизносные и противозадирные свойства
- позволяет увеличить интервал замены масла и снизить затраты на обслуживание техники
- защищает детали от всех видов коррозии

Допуски:

API GL-4; DIN 51524-2(HLP);
VOLVO VCE WB 101, 97303
ALLISON C4; KUBOTA UDT Fluid
CATERPILLAR TO-2
JOHN DEERE J20C

CASE I H MS 1204/1206/1207/1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
FORD NEW HOLLAND ESN-M2C41-B/
ESN-M2C86-A/ESN-M2C86-B/ESN-M2C134-A/
ESN-M2C134-C/ESN-M2C134-D

MASSEY FERGUSON CMS
M 1135/1141/1143/1145
NEW HOLLAND NH 420A/410B
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS
Hydro Static Trans Fluid

Типовые характеристики	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-11,5	10,3
Вязкость, сСт при 40°C	-	61,14
Индекс вязкости (не менее)	140	157
Температура вспышки, °C (не менее)	210	220
Температура застывания, °C (не менее)	-45	-45
Щелочное число, мг KOH/г (не менее)	5,5	8,4
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87

Volume: / Art. Nr.

20L	PM2701-20
208L	PM2701-DR
1000L	PM2701-IBC



PEMCO TO-4 POWERTRAIN OIL SAE 10W/30

Минеральное



Применяемость:

Предназначено для внедорожной (строительная, карьерная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники (тракторах, погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей, где необходим уровень эксплуатационных свойств TO-4 или ниже и соответствующий класс вязкости.

Преимущества:

- обеспечивает увеличение срока службы фрикционных дисков маслопогруженных «мокрых» тормозов и муфт
- возможна обратная замена Caterpillar TO-2
- обеспечивают надёжное функционирование узлов и агрегатов в любых условиях и обеспечивает существенную экономию топлива
- лёгкий запуск до -30°C
- противоизносные и противозадирные свойства
- позволяет снизить затраты на обслуживание техники
- защищает детали от всех видов коррозии

Допуски:

SAE 10W/30W
ALLISON C4 (off-road)

CATERPILLAR TO-4
KOMATSU KES 07.868.1

Volume: / Art. Nr.

20L	PM2601-20, PM2602-20
208L	PM2601-DR, PM2602-DR

Типовые характеристики	SAE 10W		SAE 30	
	Стандарт	Факт	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	4,5-7,5	5,32	9,5-12,5	10,92
Вязкость, сСт при 40°C	-	30,01	-	89,81
Индекс вязкости (не менее)	100	110	90	93
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ (не менее)	200	220	200	220
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ (не менее)	-30	-33	-30	-33
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	7,5	8,31	7,5	8,32
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87	0,9	0,89

PEMCO MULTIFARM STOU SAE 10W-30/10W-40

Полусинтетическое



Применяемость:

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей сельскохозяйственной техники с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях, для механических трансмиссий, тормозных систем «мокрого» типа и гидравлических систем тракторов

Преимущества:

- повышенная термоокислительная стабильность
- антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства
- лёгкий запуск до **-30 °C**
- защищает детали от всех видов коррозии
- специальный пакет присадок разработан с учетом сложных российских условий эксплуатации и низкого качества топлива

Volume: / Art. Nr.

10L	PM2501-10, PM2501-10
20L	PM2501-20, PM2501-20
60L	PM2501-60, PM2501-60
208L	PM2501-DR, PM2501-DR



Типовые характеристики	SAE 10W-30		SAE 10W-40	
	Стандарт	Факт	Стандарт	Факт
Вязкость, сСт при 100°C	9,5-11,5	10,77	12,5-14,5	13,91
Вязкость, сСт при 40°C	-	68,61	-	90,51
Индекс вязкости (не менее)	140	147	140	157
Температура вспышки, °C (не менее)	210	226	210	226
Температура застывания, °C (не менее)	-30	-35	-30	-35
Щелочное число, мг КОН/г (не менее)	10,2	10,84	10,2	10,21
Плотность кг/л (макс.)	0,9	0,87	0,9	0,87

PEMCO MULTIFARM STOU SAE 10W-30/10W-40 имеет допуски:

- SAE 10W-30
- API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
- API GL-4; ACEA E3
- DIN 51524-3 HVLP
- MB 227.1/228.1
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 06A/06B (INC. 06R)/06C/07B
- FORD NEW HOLLAND 82009201/
82009202/82009203
- FORD WSS-M2C159-B/WSS-M2C159-C/
ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C/ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE J27/J20C/J20D
- MASSEY FERGUSON M 1139/1144/
1135/1143/1145
- NEW HOLLAND MAT 3525/MAT 3526
- SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S
- EATON I-286-S/M-2950-S
- CASE I H MS 1204/1206/1207/1209
- CASE NEW HOLLAND MAT 3526/3525
- CATERPILLAR TO-2; VOLVO WB 101
- SAUER SUNDSTRAND DANFOSS
- Hydrostatic trans fluid, Others VOLVO WB 101,
suitable for wet brakes



FAVORIT Li-EP 00/000



Применяемость:

Литиево-кальциевая полужидкая пластичная смазка для смазывания тихоходных коробок передач и централизованных систем смазки в грузовых автомобилях, удовлетворяющая требованиям Daimler-Benz (лист 264) к смазкам для грузовых автомобилей и MAN TL 283.

- Произведена на основе высокоочищенных минеральных масел с добавлением противокоррозионных и антиокислительных присадок.
- За счет использования в составе загустителя разных катионов металлов обладает повышенными защитными свойствами.
- Обеспечивает оптимальные адгезионные свойства.
- Выдерживает высокие нагрузки. Водостойка.
- Гарантирует надежное смазывание деталей системы смазки в диапазоне рабочих температур от **-40 до +120 °C**.
- Срок годности: 5 лет от даты производства при условии соблюдения правил хранения и целостности упаковки. Хранить в сухом помещении при температурах от **+5 °C до +35 °C**.
- При использовании смазки необходимо соблюдать требования производителей подшипников.

Типовые характеристики	Значение
Температура каплепадения °C, не ниже	ненорм
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ненорм
Предел прочности на сдвиг, Па, при 20 °C, не менее	ненорм
Массовая доля свободной щелочки в перерасчете на NaOH, %, не более	0,09
Массовая доля воды	отсутствие
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,004
Коррозийное воздействие на металлы	соответствует
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения: 1. Нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее 2. Индекс задира, Н, не менее	2450 350

Спецификации и соответствия:

DIN 51502 KP00K-40
NLGI 00/000
MAN 283
MB 264

FAVORIT SLG MP-2



Применяемость:

Рекомендуется для смазки высокоскоростных шариковых и роликовых подшипников, шасси и ШРУСов.

- Многоцелевая литиевая смазка, изготовленная на базе высокоочищенных минеральных масел с добавлением термостабильного литиевого мыла в качестве загустителя, **содержит специальные антиокислительные и противокоррозионные присадки.**
- Обладает герметизирующими свойствами.
- **Водостойка**
- Имеет широкий диапазон рабочих температур: от **-30 °C до +120 °C**
- Надежно **защищает от коррозии** при работе оборудования **во влажной и загрязненной среде** в течение длительного срока эксплуатации
- Срок годности: 5 лет от даты производства при условии соблюдения правил хранения.

Типовые характеристики	Значение
Температура каплепадения °C, не ниже	210,00
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	14,0
Предел прочности на сдвиг, Па, при 20 °C, не менее	380,00
Массовая доля свободной щелочки в перерасчете на NaOH, %, не более	0,09
Массовая доля воды	отсутствие
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,008
Коррозийное воздействие на металлы	соответствует
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения: 1. Нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее 2. Индекс задира, Н, не менее	1410 310

Спецификации и соответствия:

DIN 51502 K2K-30
NLGI 2
MB 267

FAVORIT CLG EP-2



Применяемость:

Применима для обслуживания подшипников скольжения, опорно-сцепных устройств со шкворнями, крестовин карданных валов, шасси и прочих узлов трения автомобиля, подвергающихся повышенным нагрузкам.

- Многоцелевая универсальная противозадирная литиевая смазка, изготовленная на базе высокоочищенных минеральных масел с добавлением дисульфида молибдена и других EP-присадок (Extreme Pressure).
- Обладает высокой термостойкостью, герметизирующей способностью и обеспечивает антифрикционные и противозадирные характеристики
- Диапазон рабочих температур от -30 до $+120$ °С.
- Срок годности: 5 лет от даты производства при условии соблюдения правил хранения и целостности упаковки.

Типовые характеристики	Значение
Температура каплепадения °С, не ниже	223,00
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	13,5
Предел прочности на сдвиг, Па, при 20 °С, не менее	390,00
Массовая доля свободной щелочки в перерасчете на NaOH, %, не более	0,09
Массовая доля воды	отсутствие
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,006
Коррозийное воздействие на металлы	соответствует
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения: 1. Нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее 2. Индекс задира, Н, не менее	2800 450

Спецификации и соответствия:

DIN 51502
KP2N-30
NLGI 2

FAVORIT High Temperature Grease LC-2



Применяемость:

Рекомендуется для различных узлов грузовых автомобилей, работающих в условиях средних и высоких нагрузок (осевые подшипники и приводы, подшипники карданного вала, ступицы колес, кузова самосвалов, буксирные приборы, карданы, поворотные кулаки, подъемные устройства, приводы ручного тормоза, полуприцепы)

- Уникальная противозадирная термостойкая многоцелевая пластичная смазка, разработанная для длительного смазывания шарико- и роликоподшипников **в условиях высоких термических и механических нагрузок.**
- Диапазон рабочих температур от **- 35 до + 170 °С.**
- Срок годности: 5 лет от даты производства при условии соблюдения правил хранения и целостности упаковки.

Типовые характеристики	Значение
Температура каплепадения °С, не ниже	264,00
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	13,60
Предел прочности на сдвиг, Па, при 20 °С, не менее	560,00
Массовая доля свободной щелочки в перерасчете на NaOH, %, не более	0,05
Массовая доля воды	отсутствие
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,006
Коррозийное воздействие на металлы	соответствует
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения: 1. Нагрузка сваривания (Pc), Н, не менее 2. Индекс задира, Н, не менее	2400 360

Спецификации и соответствия:

DIN 51502 KP2P-35
NLGI 2
MB 265.1
MAN TL 284

Свяжитесь с нами любым удобным способом



г. Иркутск,
ул. 4-я Советская, д.56Б



info@maskom.ru



+7-800-707-58-74
(звонок по России бесплатный)

+7 (3952) 28-87-72

+7 (3952) 28-87-77

+7 (3952) 26-58-84

(отдел Продаж)

Сканируйте QR-код,
чтобы перейти на наш сайт
<https://maskom.ru/>

